

Inspección de intersecciones con altos índices de sinistros viales en el West End

Otoño de 2026



Agenda

Antecedentes del proyecto

King Street

Seminary Road

South Van Dorn Street

Próximos pasos

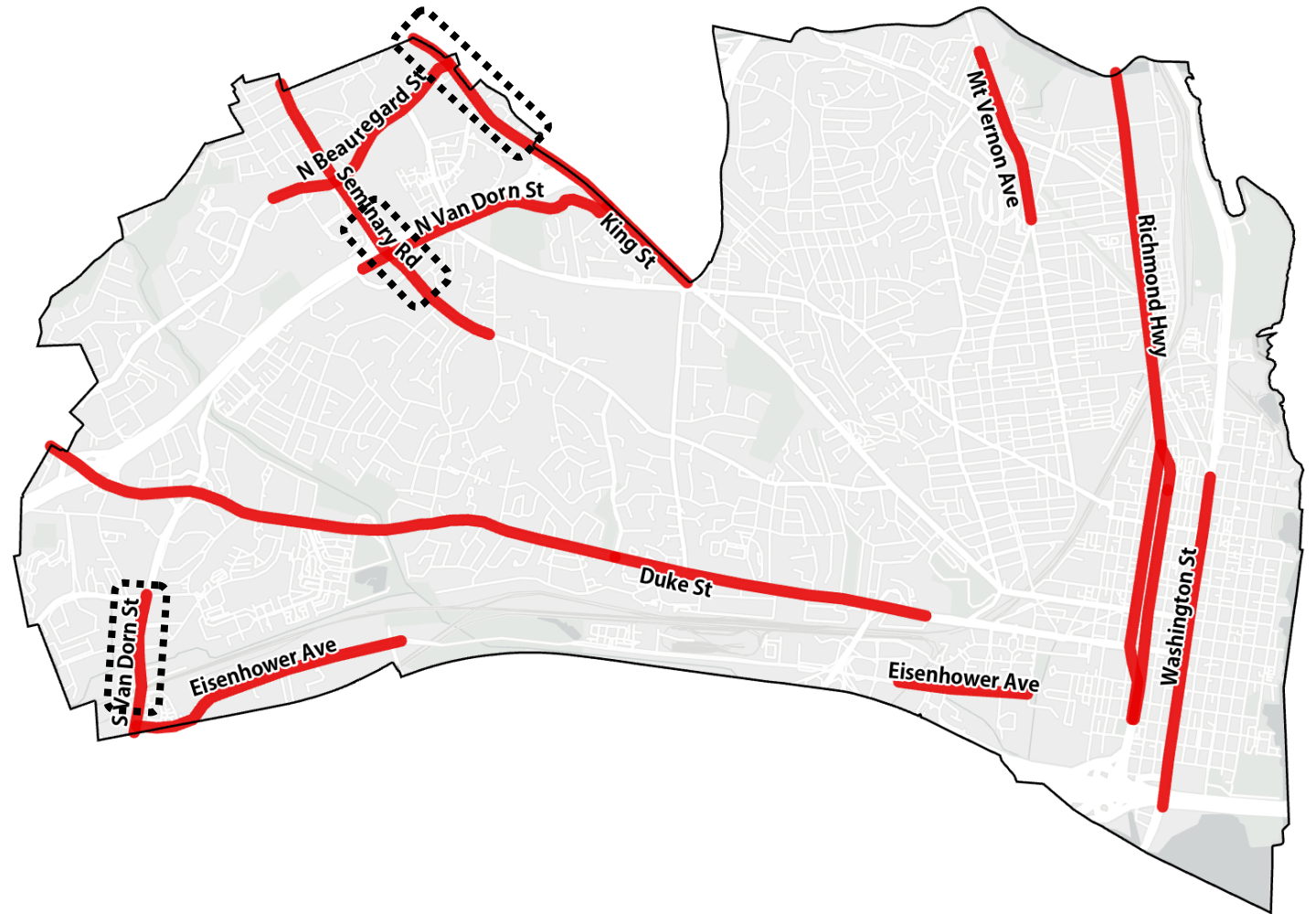


Antecedentes del proyecto



Contexto

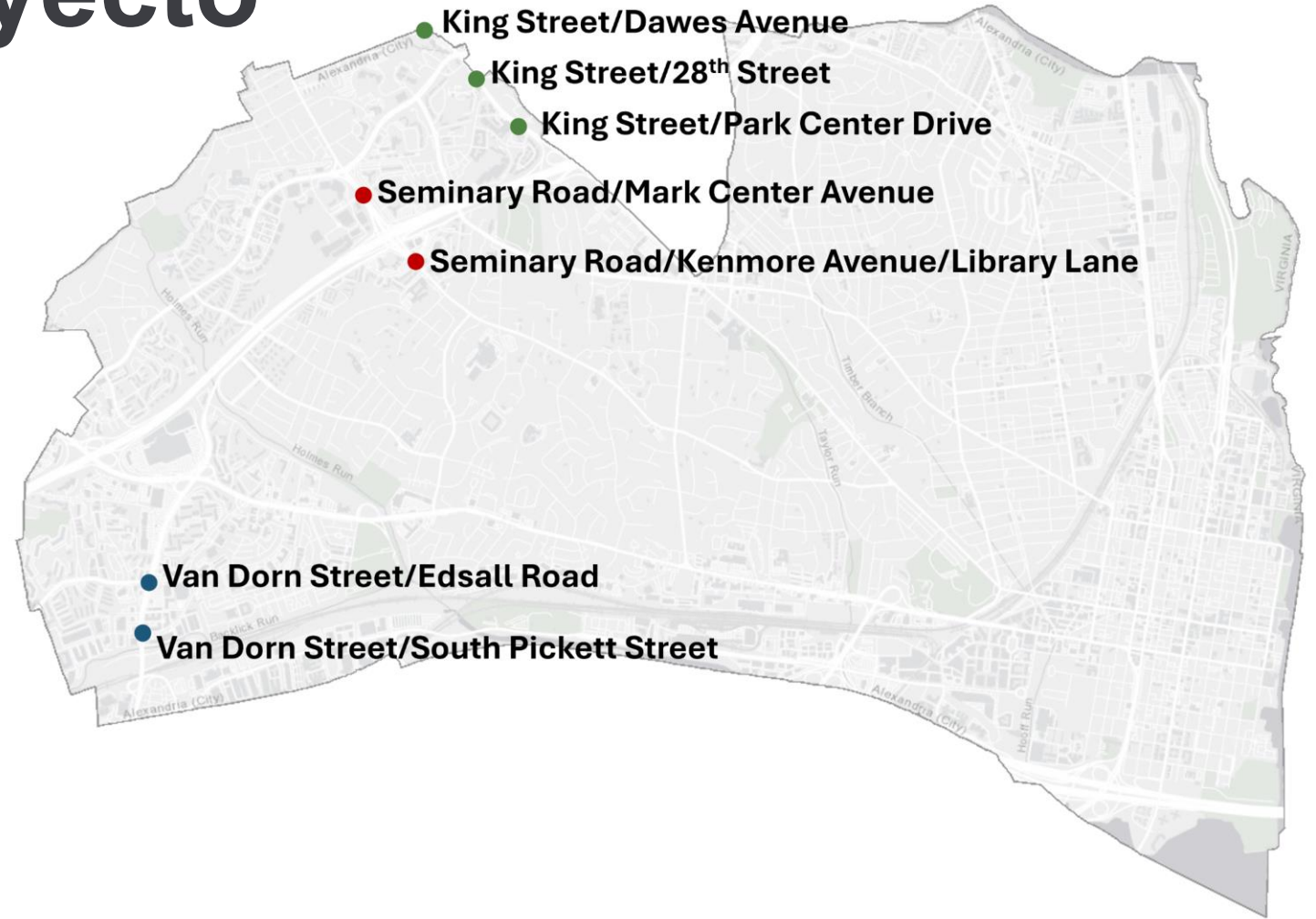
- Plan de acción Visión Cero
- El 70% de los siniestros mortales o graves ocurren en solo el 10% de las vías de la ciudad
- Más de 20 siniestros mortales o graves desde 2011
- Más de 80 siniestros con heridos desde 2011
- Se otorgó una subvención para estudiar las intersecciones con altos índices de siniestros viales



Alcance del proyecto

Evaluar 7 intersecciones con altos índices de siniestros viales en el West End

Identificar dificultades relacionadas con la seguridad, así como posibles mejoras



Objetivos

1

Reducir el riesgo de
siniestros viales
mortales y graves

2

Mejorar la movilidad,
el acceso y la
comodidad para
todos los usuarios

3

Garantizar la
coordinación entre
todos los proyectos
en el West End



Cronograma del proyecto

Recopilación de datos + evaluación de las condiciones actuales

- Entre 2024 y 2025

Período n.º1 de comentarios de la comunidad

- Primavera de 2025

Desarrollo de conceptos

- Otoño de 2025 - Verano de 2026

Período n.º2 de comentarios de la comunidad

- Otoño de 2026

Recomendaciones para el proyecto

- 2027





King Street



King Street

Panorama general

Características de la vía

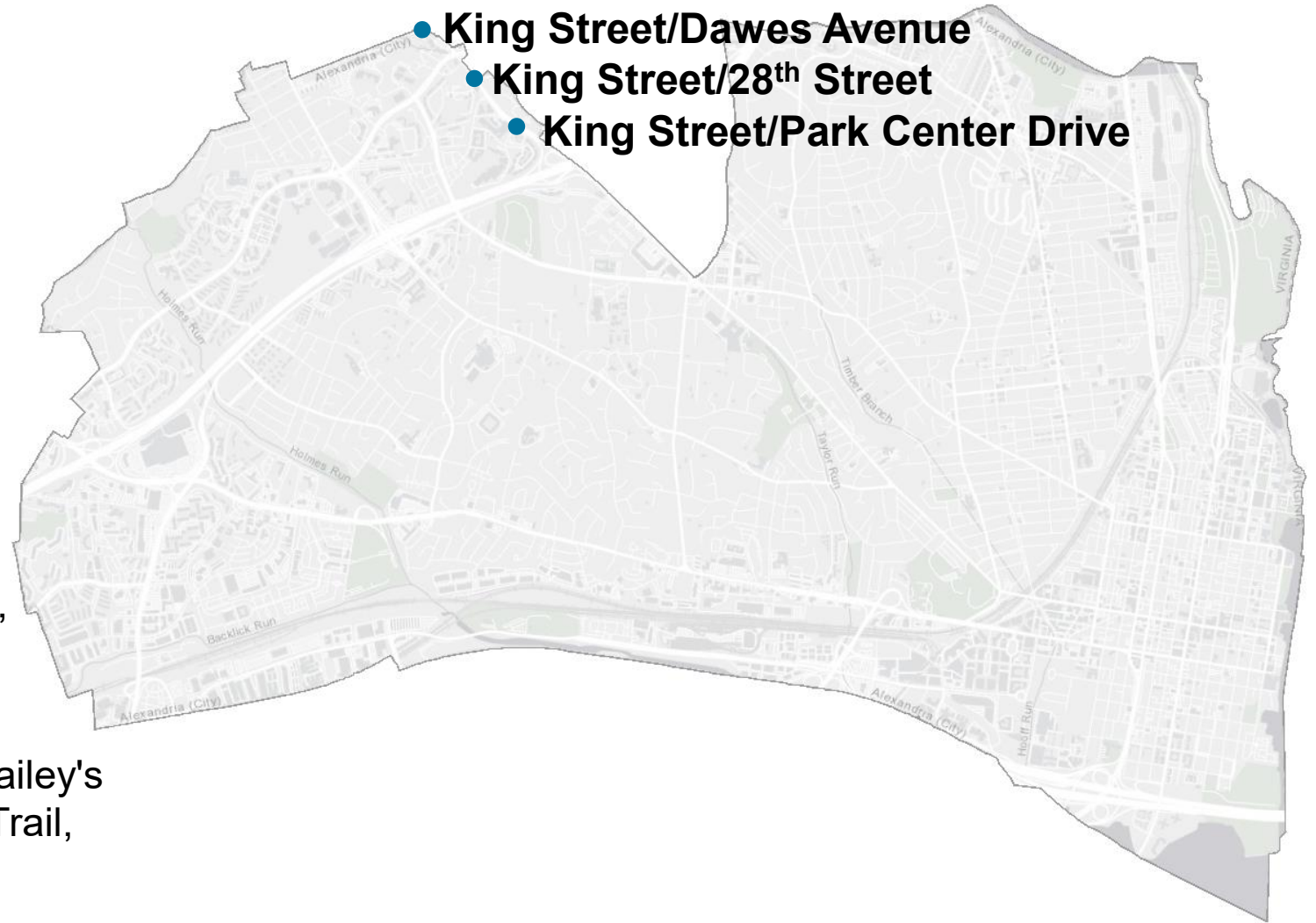
- Límite de velocidad de 35 MPH
- 4-6 carriles
- 44,000 vehículos al día

Servicio de transporte público

- DASH 31 y 35; Metrobus A27
- Acceso a Old Town, Van Dorn Metro, Braddock Metro, Pentágono, Shirlington, Southern Towers

Destinos

- Northern Virginia Community College, Bailey's Crossroads, Shirlington, Four Mile Run Trail, vecindarios, tiendas y parques locales



Intersecciones en King Street

Historial de siniestros viales, 2020-2024

**60 siniestros
viales en total**

- 1 siniestro vial mortal (peatón)
- 23 siniestros viales con heridos
- 5 atropellos de peatones

**Notas sobre
siniestros viales
recientes:**

- Otros dos atropellos mortales de peatones ocurrieron cerca de King Street/Dawes Avenue en 2025
- Otra colisión grave frontolateral (en ángulo) ocurrió en King Street/Park Center Drive en 2025



King Street

Lo que escuchamos

Principales preocupaciones:

- Conducción impredecible
- Exceso de velocidad
- Retrasos en el tráfico
- Dificultad para caminar/cruzar la calle

Dawes Avenue

El 47% se siente inseguro

28th Street

El 57% se siente inseguro

Park Center Drive

El 60% se siente inseguro



King Street/Dawes Avenue

Condiciones y dificultades actuales



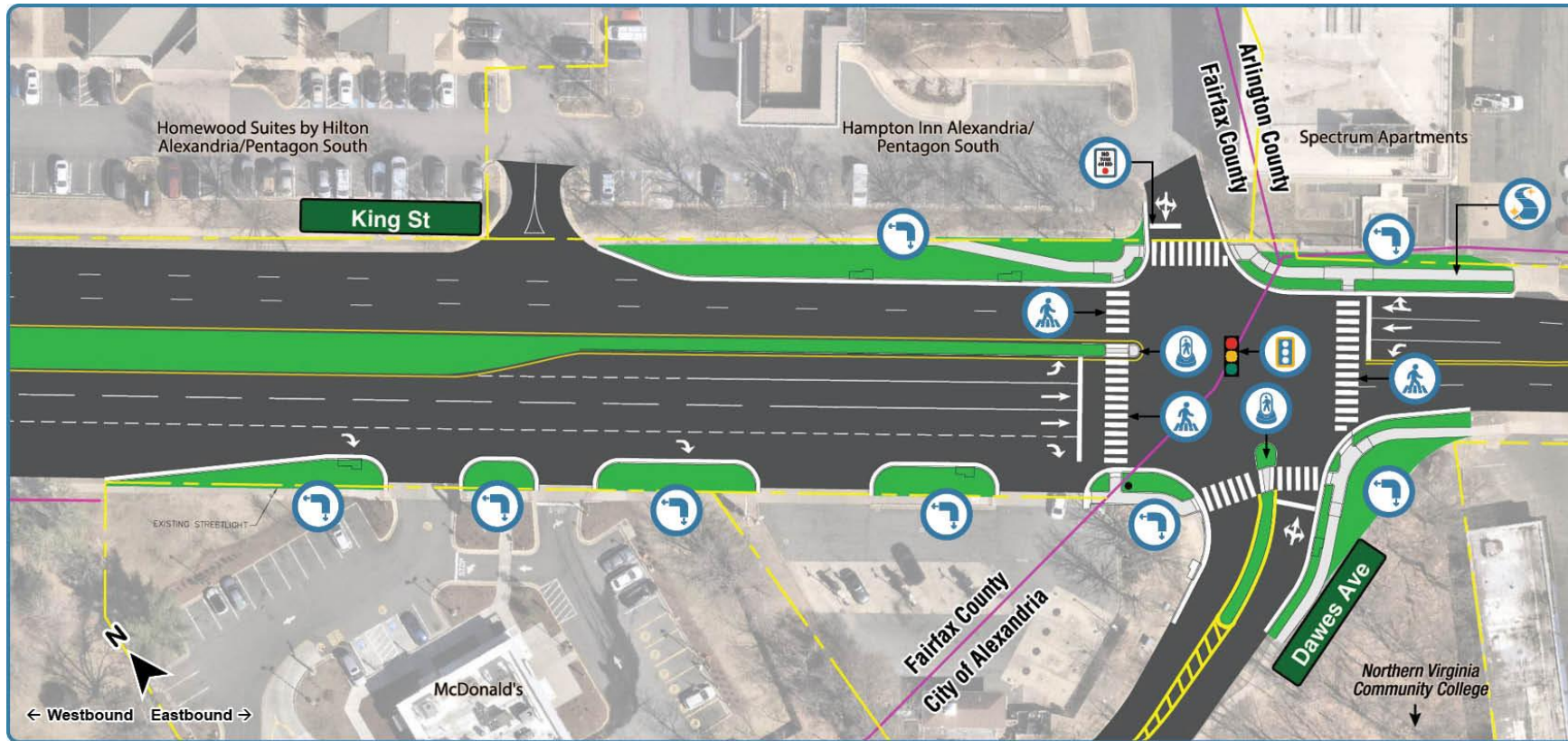
Otros problemas:

- Iluminación insuficiente
- Exceso de velocidad
- Visibilidad limitada
- Cruce de vehículos en luz roja
- Sincronización entre semáforos



King Street/Dawes Avenue

Opción conceptual 1



Mejoras propuestas:



Nuevo paso peatonal



Acera nueva



Extensión de bordillos



Isla de refugio para peatones



Placas reflectantes en los semáforos



Señal de No girar en luz roja



Nuevos postes de luz



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits

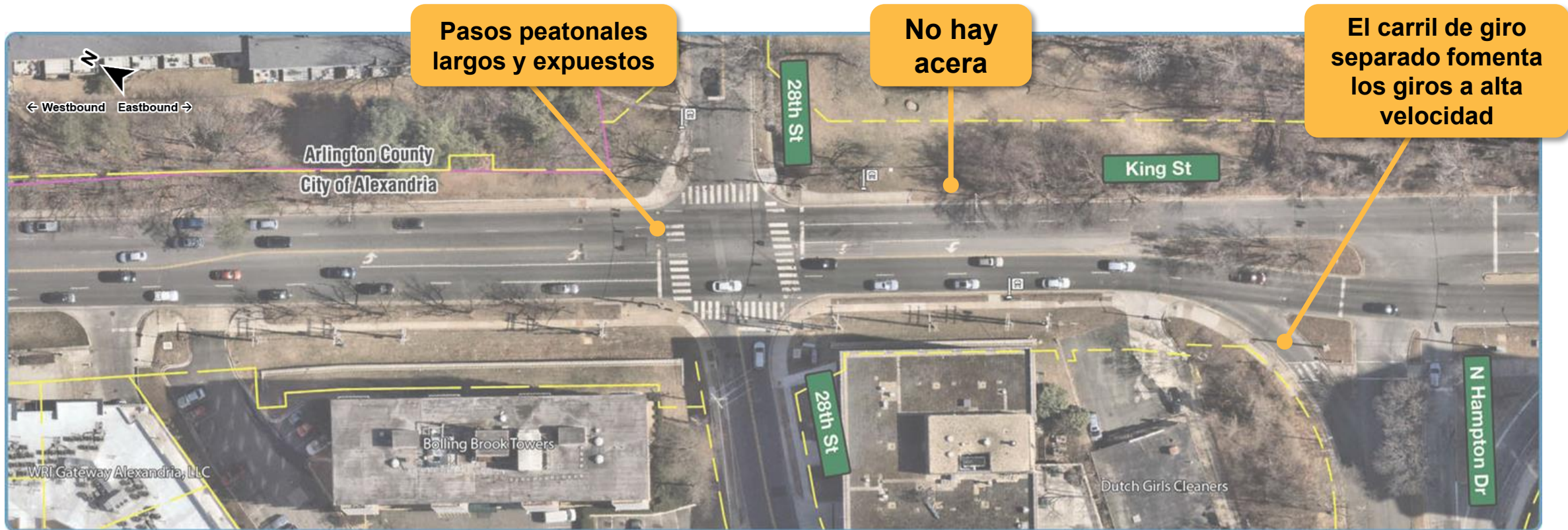


King Street/28th Street

Condiciones actuales

Otros problemas:

- Iluminación insuficiente
- Exceso de velocidad
- Visibilidad limitada
- Cruce de vehículos en luz roja
- Sincronización entre semáforos



King Street/ 28th Street

Opción conceptual 1

Mejoras propuestas:



Acera ampliada



Acera nueva



Isla de refugio
para peatones



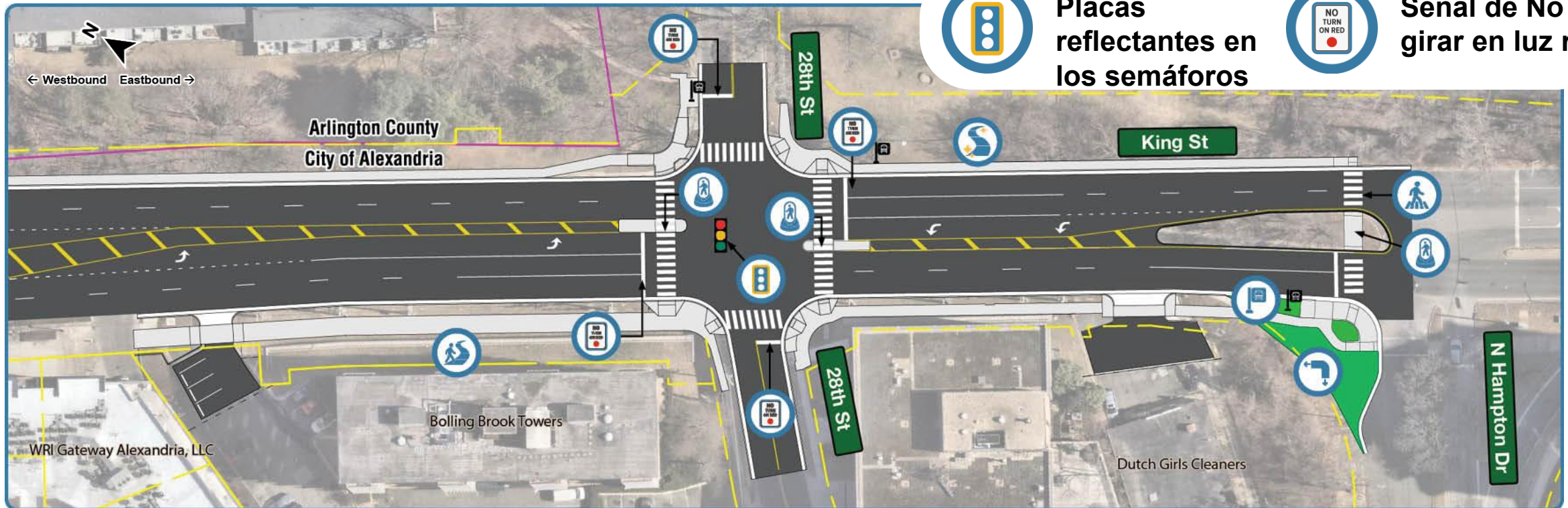
Extensión de
bordillos



Placas
reflectantes en
los semáforos



Señal de No
girar en luz roja



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



King Street/Park Center Drive

Condiciones actuales



Otros problemas:

- Iluminación insuficiente
- Exceso de velocidad
- Visibilidad limitada
Cruce de vehículos en luz roja
- Sincronización entre semáforos
- Giros en U ilegales



King Street/ Park Center Drive

Opción conceptual 1

Mejoras propuestas:



Extensión de bordillos



Isla de refugio para peatones



Parada de autobús mejorada



Placas reflectantes en los semáforos



Nuevos postes de luz



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



King Street/Park Center Drive

Opción conceptual 2

Mejoras propuestas:



Extensión de bordillos



Isla de refugio para peatones



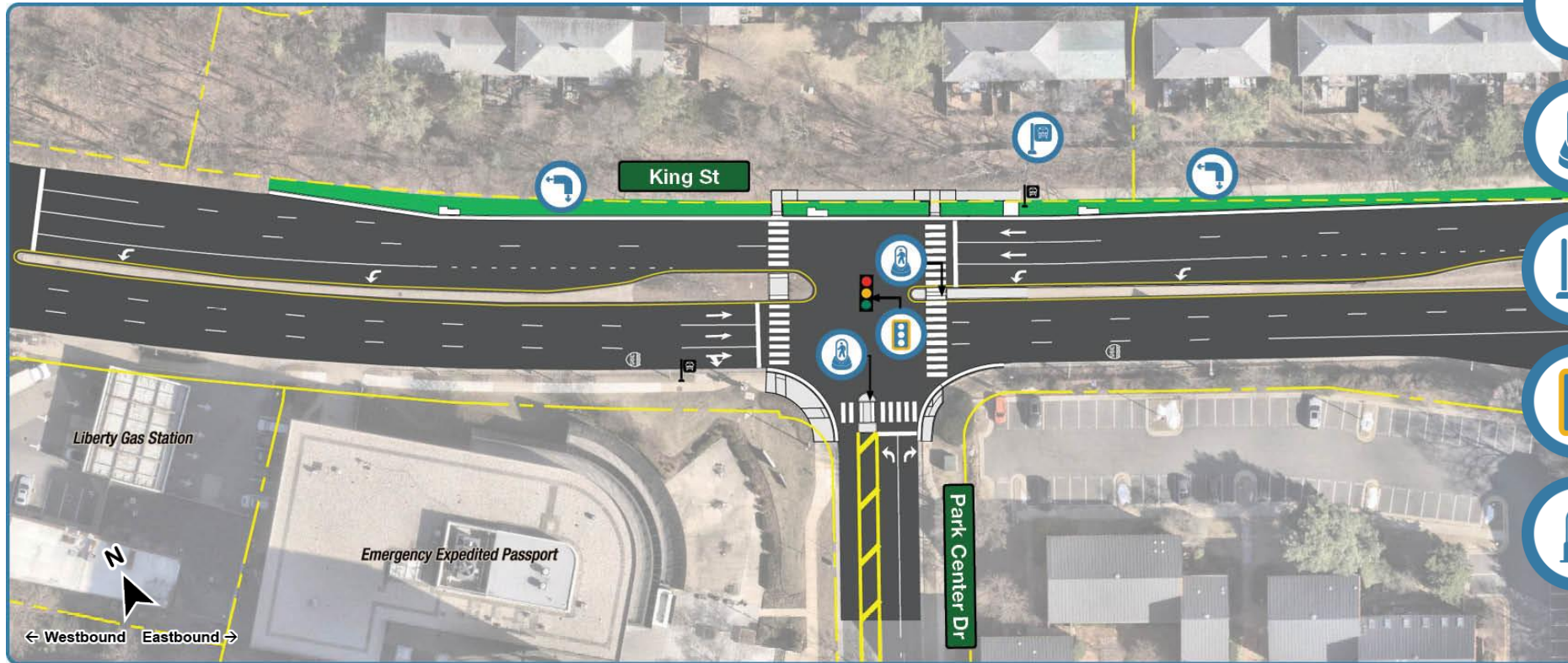
Parada de autobús mejorada



Placas reflectantes en los semáforos



Nuevos postes de luz



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



King Street

Indicadores de desempeño

LEYENDA

N/C

Deficiente

Medio

Bueno



Mejora con respecto a la condición actual

Indicador	King y Dawes		King y 28th		King y Park Center		
	Sin intervención	Concepto 1	Sin intervención	Concepto 1	Sin intervención	Concepto 1	Concepto 2
Peatón	Deficiente	Bueno ▲	Medio	Bueno ▲	Deficiente	Bueno ▲	Bueno ▲
Bicicleta	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente
Transporte público	N/C	N/C	Medio	Medio	Medio	Medio	Medio
Seguridad vehicular	Deficiente	Medio ▲	Deficiente	Medio ▲	Deficiente	Medio ▲	Medio ▲
Flujo vehicular	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	Medio	Medio
Complejidad general de la obra	N/C	Medio	N/C	Medio	N/C	Medio	Medio





Seminary Road



Seminary Road

Panorama general

Características de la vía

- Límite de velocidad de 25 MPH
- 4-10 carriles
- 26,000-42,000 vehículos al día

Servicio de transporte público

- 9 rutas de DASH y Metrobus
- Acceso a Van Dorn Metro, Landmark, Pentágono, Shirlington, Old Town, NVCC, Ballston, Tysons, Bailey's Crossroads

Destinos

- Mark Center, Southern Towers, Hammond Middle, Burke Library, Inova Hospital, I-395, vecindarios, centros comerciales



Intersecciones en Seminary Road

Historial de siniestros viales, 2020-2024

45 siniestros
viales en total

- 13 siniestros viales con heridos
- 1 atropello peatonal

Notas sobre
otros siniestros
viales:

- Un atropello peatonal mortal en 2019 en Mark Center Avenue
- Un atropello peatonal grave en 2018 en Mark Center Avenue
- Una colisión frontolateral grave en 2019 en Kenmore Avenue/Library Lane



Seminary Road

Lo que escuchamos

Principales preocupaciones:

- Conducción impredecible
- Exceso de velocidad
- Área confusa
- Dificultad para caminar/cruzar la calle

Mark
Center
Avenue

El 56% se
siente
inseguro

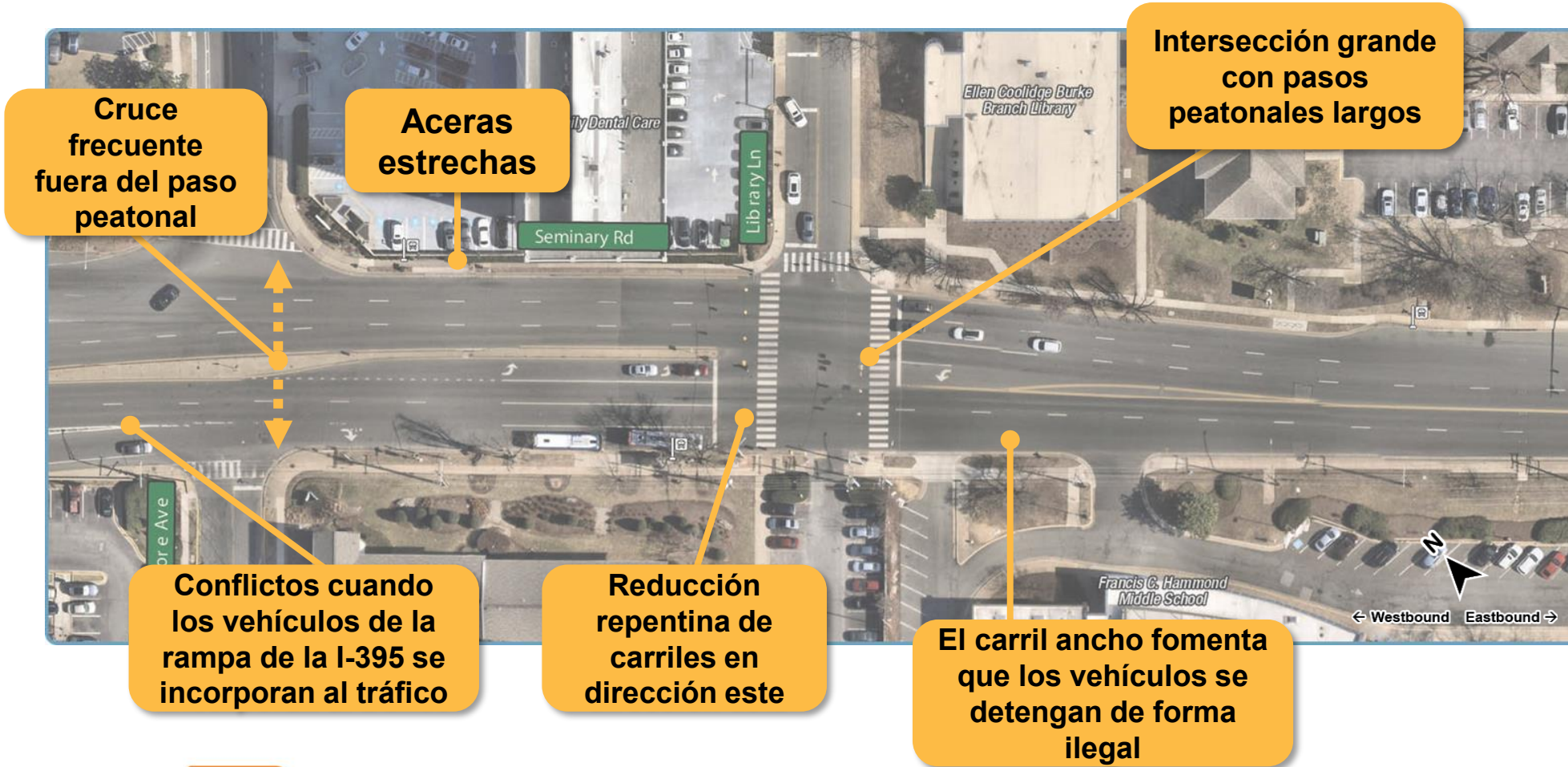
Kenmore
Avenue

El 62% se
siente
inseguro



Seminary Road/Kenmore Avenue

Condiciones actuales



Otros problemas:

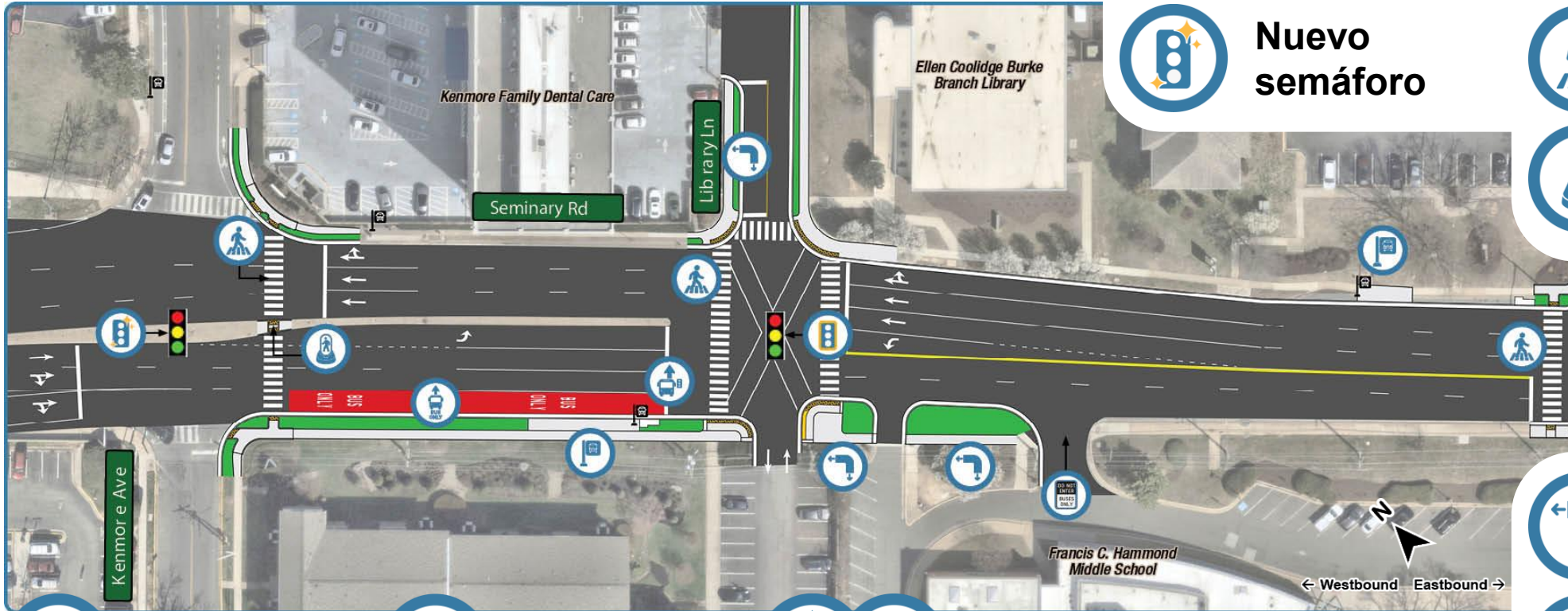
- Área confusa
- Exceso de velocidad
- Muchos accesos vehiculares en un tramo corto
- Conflictos entre personas que conducen y caminan



Seminary Road/Kenmore Avenue

Opción conceptual 1

Mejoras propuestas:



Nuevo
semáforo



Nuevo paso
peatonal



Isla de
refugio para
peatones



Extensión de
bordillos



Parada de
autobús
mejorada



Placas
reflectantes en
los semáforos



Señal de No
girar en luz
roja



Carril y señal
Solo para
autobuses



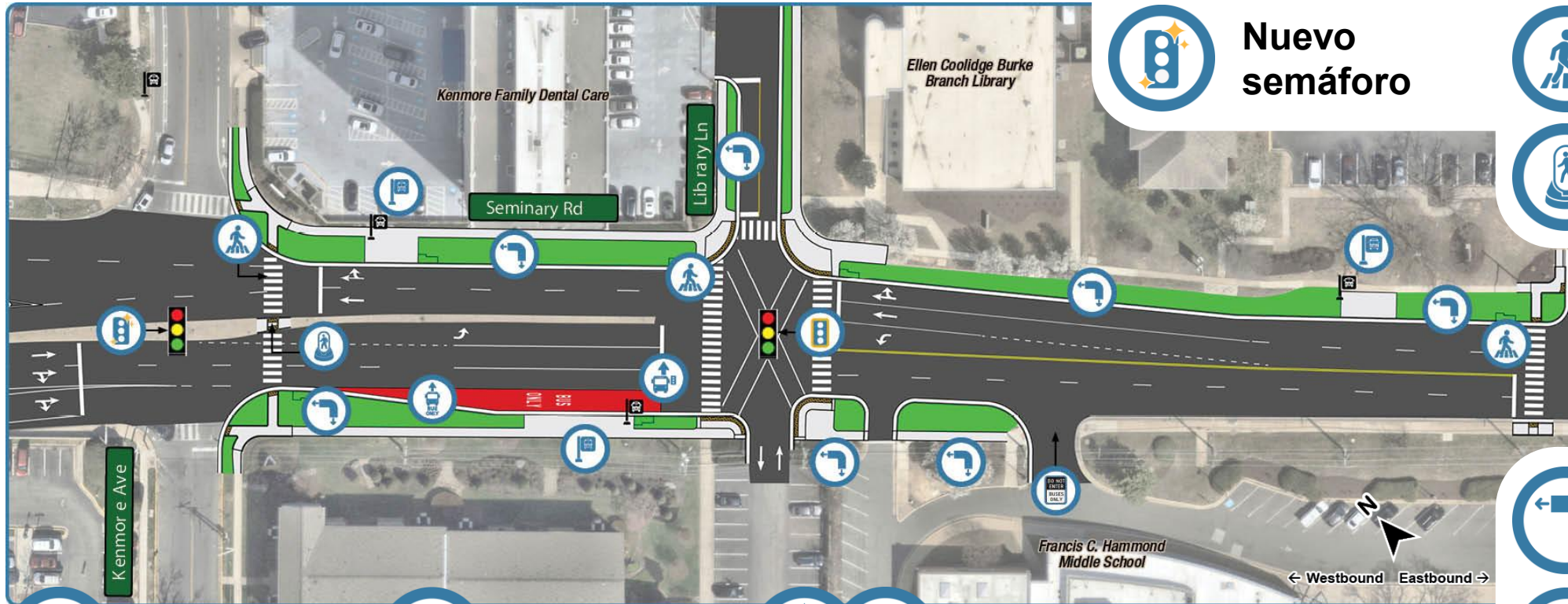
City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



Seminary Road/Kenmore Avenue

Opción conceptual 2

Mejoras propuestas:



Nuevo
semáforo



Nuevo paso
peatonal



Isla de
refugio para
peatones



Extensión de
bordillos



Parada de
autobús
mejorada



Placas
reflectantes en
los semáforos



Señal de No
girar en luz
roja



Carril y señal
Solo para
autobuses



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



Seminary Road/ Mark Center Avenue

Condiciones actuales



Otros problemas:

- Área confusa
- Conductores que cambian de carril
- Exceso de velocidad
- Cruce de vehículos en luz roja



Seminary Road/ Mark Center Avenue

Opción conceptual 1

Mejoras propuestas:



Extensión de bordillos



Marcas de carril mejoradas



Placas reflectantes en los semáforos



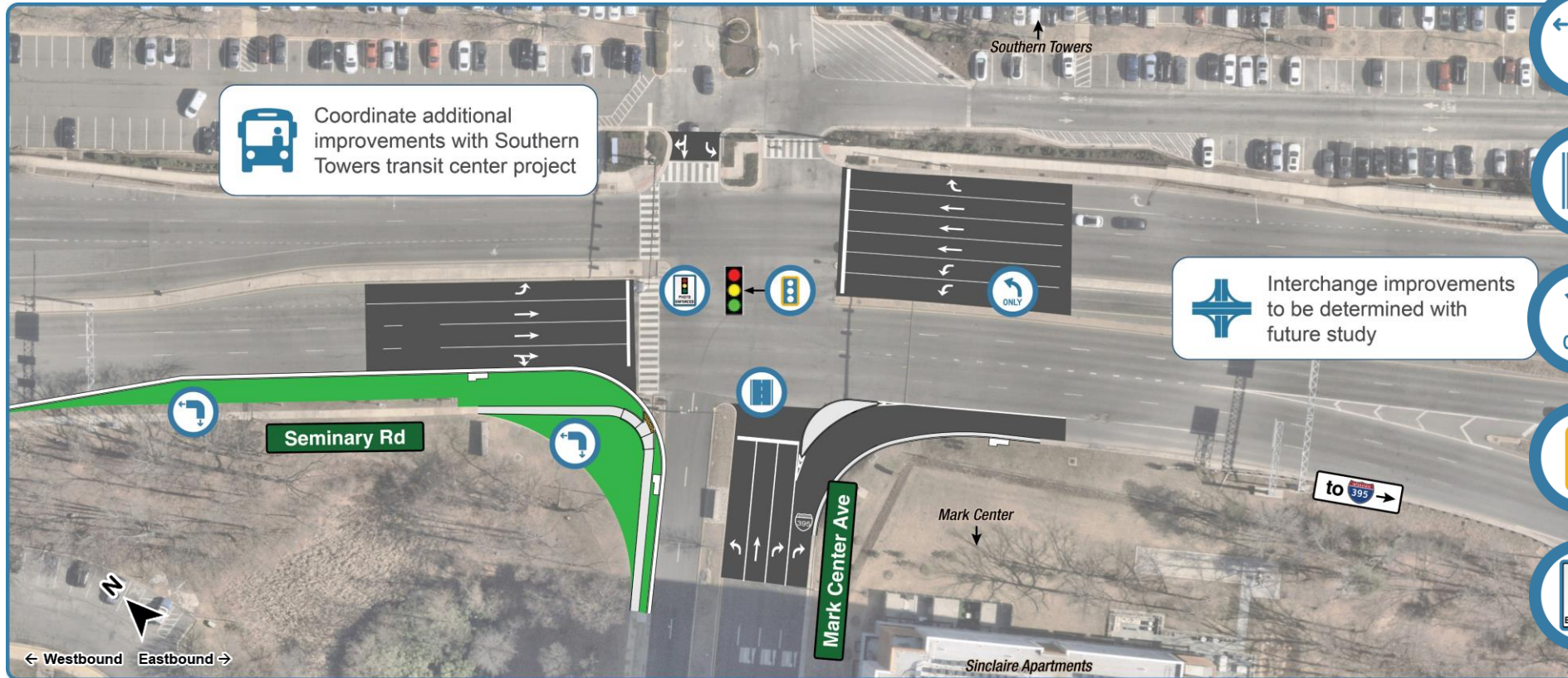
Cámara de luz roja



Seminary Road/ Mark Center Avenue

Opción conceptual 2

Mejoras propuestas:



Extensión de bordillos



Marcas de carril mejoradas



Carriles de giro a la izquierda mejorados



Placas reflectantes en los semáforos



Cámara de luz roja



Seminary Road

Indicadores de desempeño

LEYENDA

N/C

Deficiente

Medio

Bueno



Mejora con respecto a la condición actual

Indicador	Seminary y Mark Center			Seminary y Kenmore		
	Sin intervención	Concepto 1	Concepto 2	Sin intervención	Concepto 1	Concepto 2
Peatón	Deficiente	Medio ▲	Medio ▲	Medio	Bueno ▲	Bueno ▲
Bicicleta	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente	Deficiente
Transporte público	Medio	Medio	Bueno ▲	Medio	Bueno ▲	Bueno ▲
Seguridad vehicular	Deficiente	Medio ▲	Medio ▲	Deficiente	Medio ▲	Medio ▲
Flujo vehicular	Medio	Medio	Medio	Medio	Medio	Deficiente
Complejidad general de la obra	N/C	Medio	Deficiente	N/C	Medio	Medio



S Van Dorn Street



S Van Dorn Street

Panorama general

Características de la vía

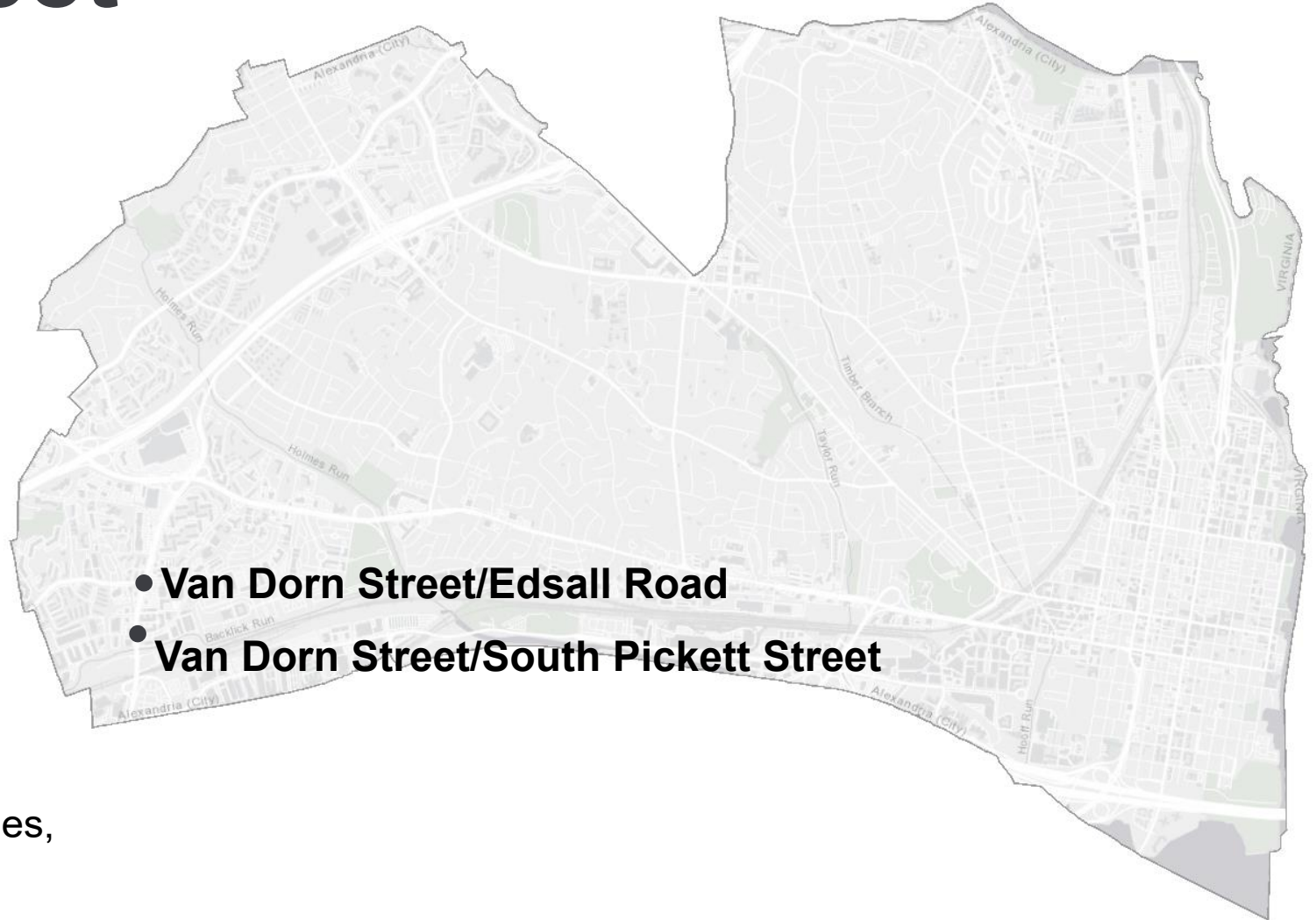
- Límite de velocidad de 35 MPH
- 4-6 carriles
- 46,000 vehículos al día

Servicio de transporte público

- 6 rutas de DASH, Metrobus y Fairfax Connector
- Acceso a Van Dorn Metro, Old Town, Pentágono, Landmark, Kingstowne, VRE

Destinos

- Centros comerciales, vecindarios, parques, Tucker Elementary, I-495, I-395



Intersecciones en S Van Dorn Street

Historial de siniestros viales, 2020-2024

**62 siniestros
viales en total**

- 2 siniestros viales con heridos graves
 - Colisiones laterales y frontolaterales
- 30 siniestros viales con heridos
- 3 atropellos de peatones
- 1 siniestro vial con ciclista

**Notas sobre
otros siniestros
viales:**

- Otro siniestro vial con heridos graves en 2025 en South Pickett Street



Corredor de S Van Dorn Street

Lo que escuchamos

Principales preocupaciones:

- Conducción impredecible
- Exceso de velocidad
- Retrasos en el tráfico
- Dificultad para caminar/cruzar la calle

Edsall
Road

El 49% se
siente
inseguro

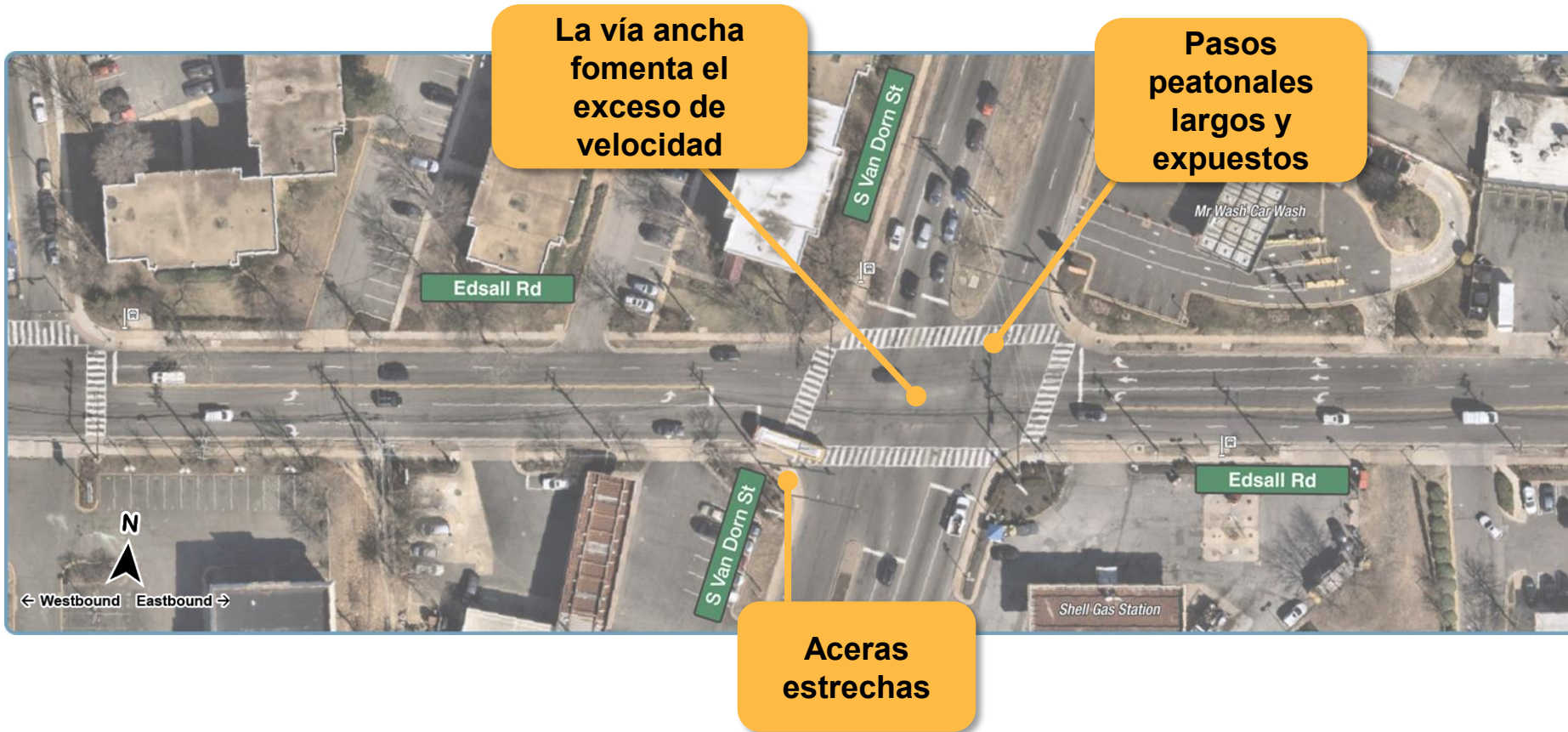
South
Pickett
Street

El 47% se
siente
inseguro



S Van Dorn Street/Edsall Road

Condiciones actuales



Otros problemas:

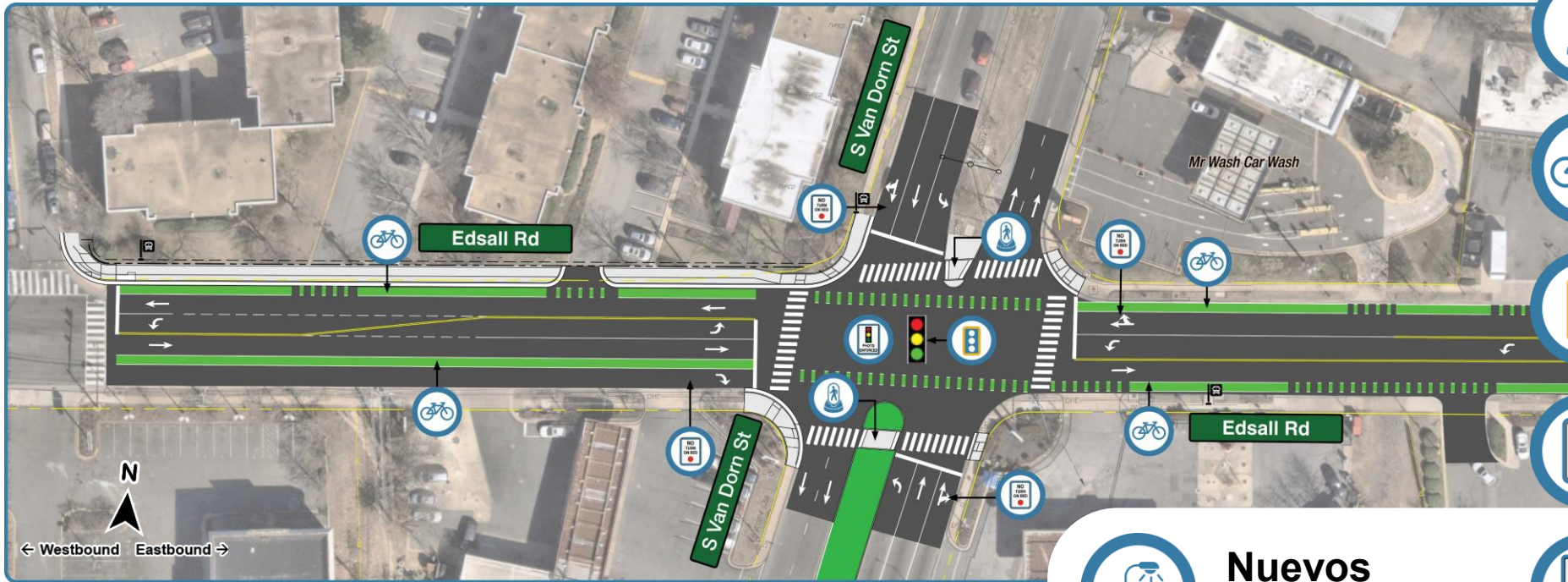
- Cruce de vehículos en luz roja
- Poca visibilidad
- Giros en U frecuentes
- Conducir de forma distraída y no ceder el paso



S Van Dorn Street/Edsall Road

Opción conceptual 1

Mejoras propuestas:



Isla de refugio para peatones



Nuevos carriles para bicicletas



Placas reflectantes en los semáforos



Señal de No girar en luz roja



Nuevos postes de luz



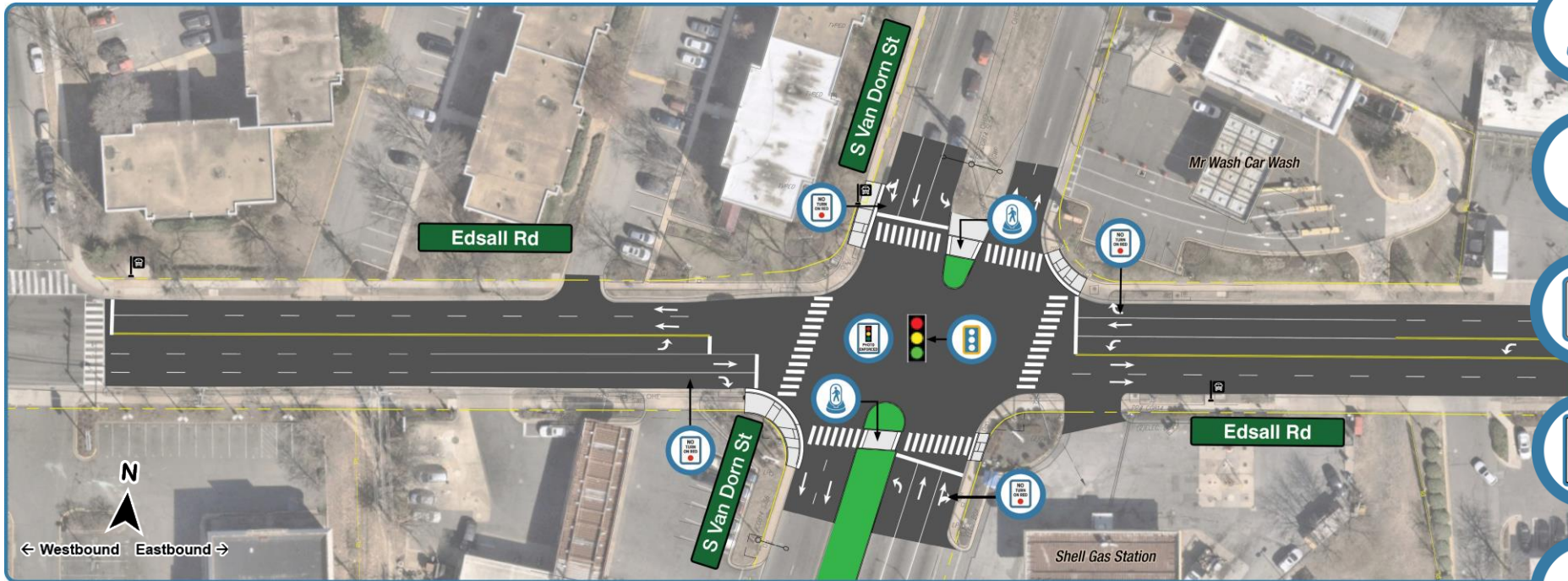
Cámara de luz roja



S Van Dorn Street/Edsall Road

Opción conceptual 2

Mejoras propuestas:



Isla de refugio para peatones



Placas reflectantes en los semáforos



Señal de No girar en luz roja



Cámara de luz roja

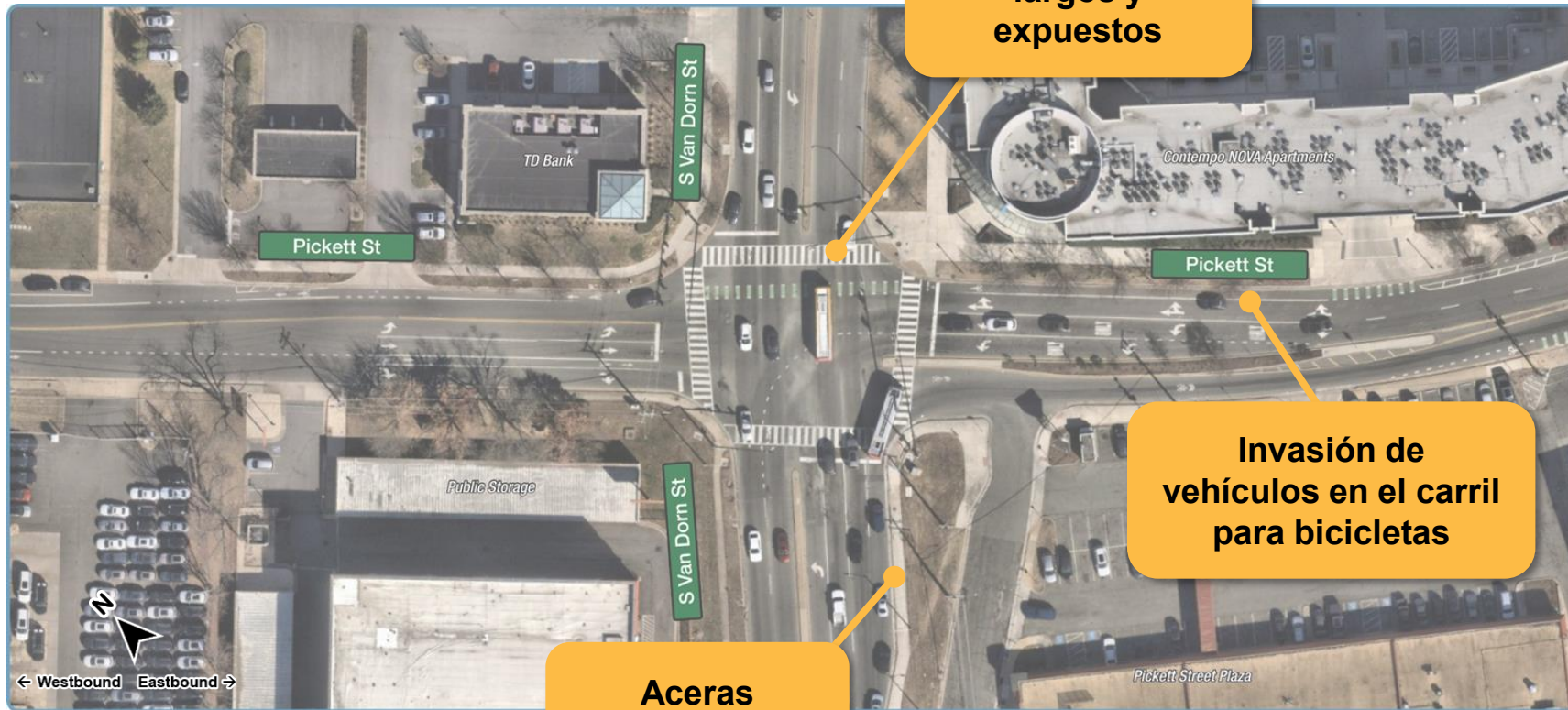


Nuevos postes de luz



S Van Dorn Street/Pickett Street

Condiciones actuales



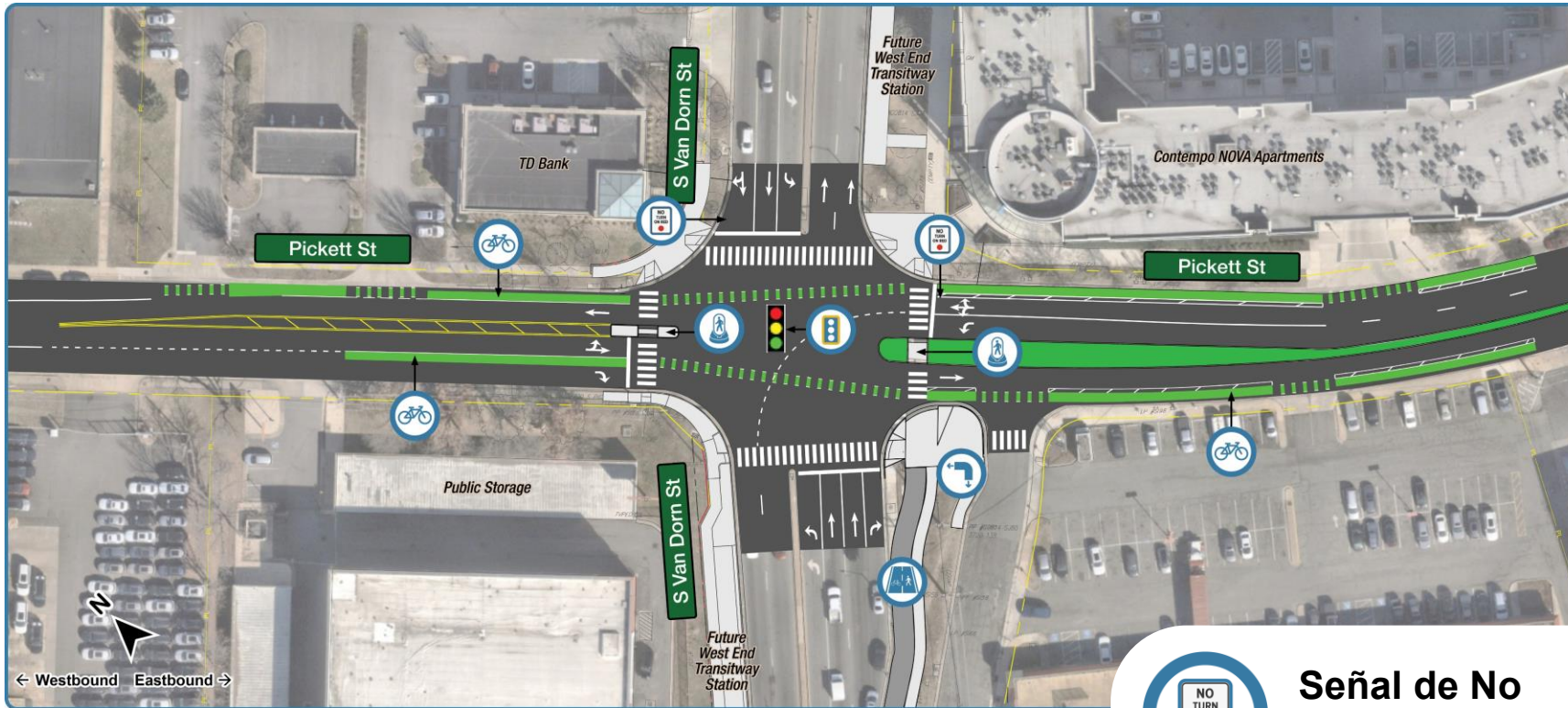
Otros problemas:

- Cruce de vehículos en luz roja
- Poca visibilidad
- Bloqueo de intersección
- Problemas de sincronización de semáforos
- Conducir de forma distraída y no ceder el paso



S Van Dorn Street/Pickett Street

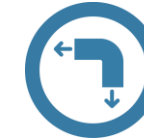
Opción conceptual 1



Mejoras propuestas:



Isla de refugio para peatones



Extensión de bordillos



Carriles para bicicletas mejorados



Nueva ruta de uso compartido



Señal de No girar en luz roja



Placas reflectantes en los semáforos



S Van Dorn Street

Indicadores de desempeño

LEYENDA

N/C

Deficiente

Medio

Bueno



Mejora con respecto a la condición actual

Indicador	S Van Dorn y Edsall			S Van Dorn y Pickett	
	Sin intervención	Concepto 1	Concepto 2	Sin intervención	Concepto 1
Peatón	Deficiente	Medio ▲	Medio ▲	Medio	Medio
Bicicleta	Deficiente	Medio ▲	Deficiente	Medio	Bueno ▲
Transporte público	Medio	Medio	Medio	Medio	Medio
Seguridad vehicular	Deficiente	Medio ▲	Medio ▲	Deficiente	Medio ▲
Flujo vehicular	Medio	Deficiente	Medio	Deficiente	Deficiente
Complejidad general de la obra	N/C	Medio	Medio	N/C	Medio



Próximos pasos



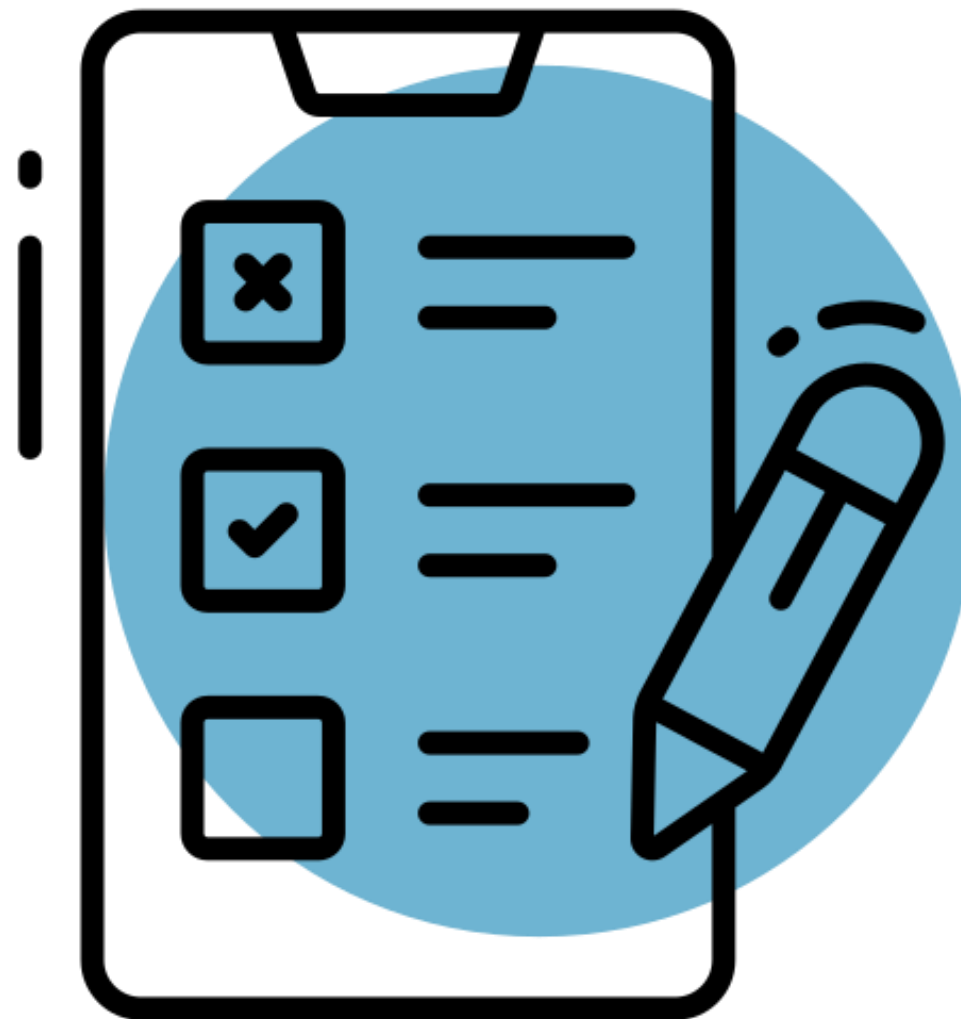
Comentario de la comunidad

¡Queremos escuchar su opinión!

Complete el formulario de comentarios en línea a más tardar el **viernes 6 de noviembre**.



<https://www.research.net/r/AlexandriaVA-WestEndAudits>



Jornada informativa sobre transporte en el West End

Para obtener más información sobre este proyecto y otras mejoras de transporte que se están llevando a cabo en el West End, ¡visite la jornada informativa del West End que está organizando la Ciudad!

Jornada informativa sobre transporte en el West End

Jueves 29 de octubre, 5:00 p. m.

The Forum at Minnie Howard

3775 W Braddock Road



Próximos pasos

Recopilar los comentarios de la comunidad

- Otoño de 2026

Evaluar los comentarios y pulir los conceptos

- Otoño de 2026-primavera de 2027

Conceptos recomendados

- Verano de 2027

Audiencia pública

- Verano de 2027





Gracias.

Para obtener más información, visite la página web del proyecto:

alexandriava.gov/go/4794

