



مراجعات سلامة التقاطعات ذات معدلات الحوادث العالية في West End

خريف 2026



جدول الأعمال

معلومات أساسية عن المشروع

King Street

Seminary Road

South Van Dorn Street

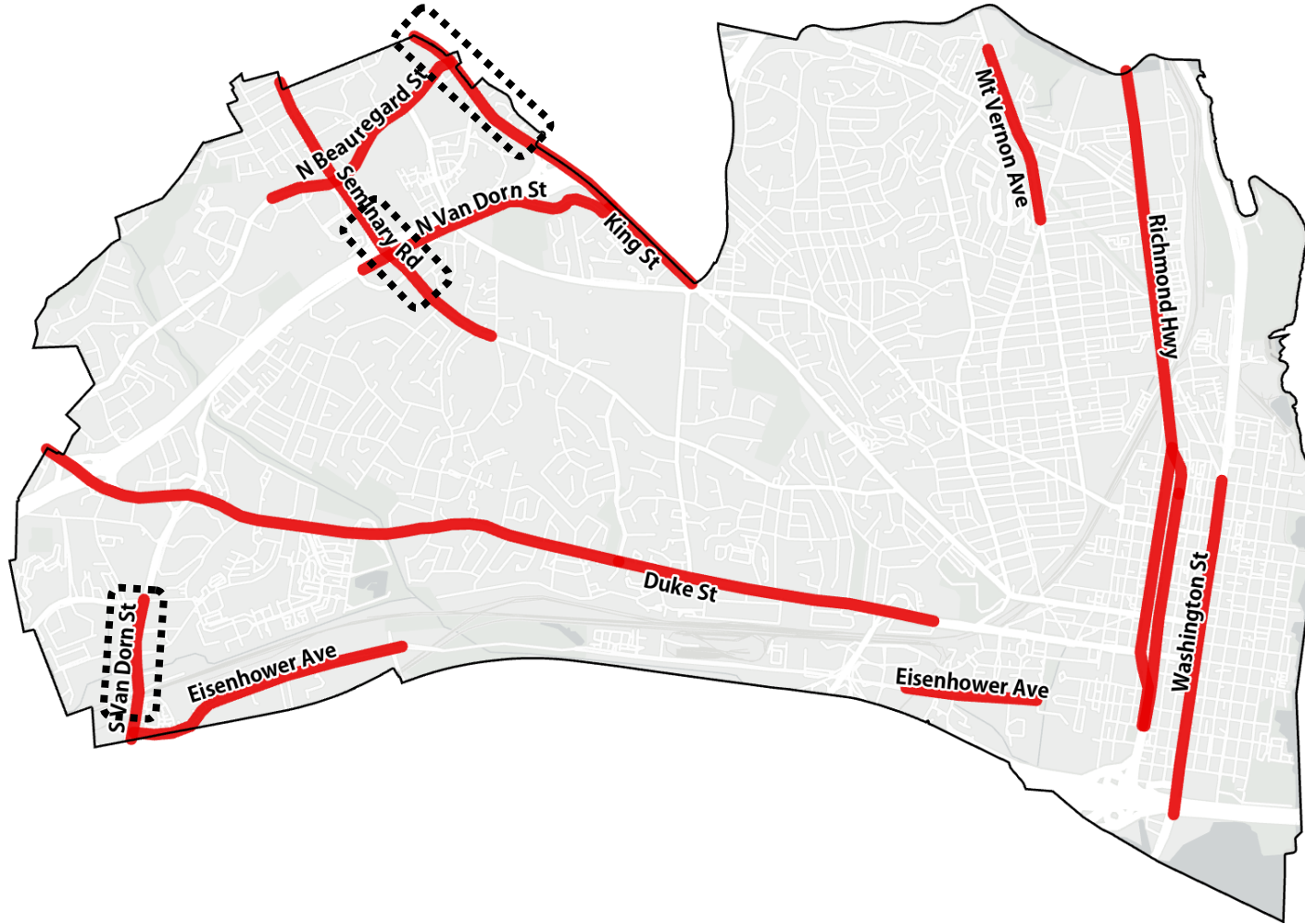
الخطوات التالية



معلومات أساسية عن المشروع

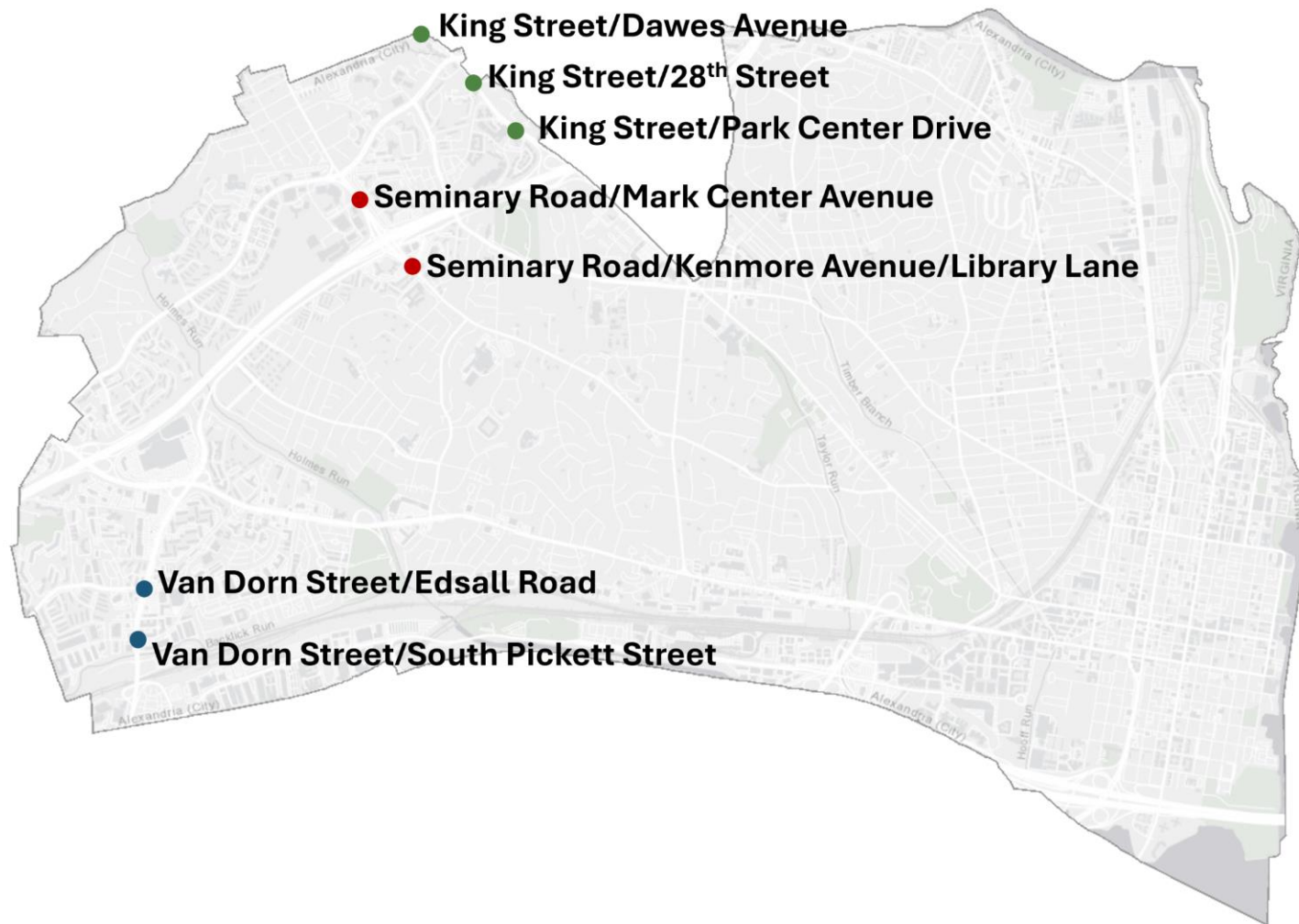


معلومات أساسية



- خطة عمل "الرؤية صفر"
- 70% من حوادث الوفيات والإصابات البالغة تقع في 10% فقط من شوارع المدينة
- تسجيل أكثر من 20 حادثًا من حوادث الوفيات والإصابات البالغة منذ عام 2011
- تسجيل أكثر من 80 حادثًا أسفر عن إصابات منذ عام 2011
- تم تخصيص تمويل ممنوح لدراسة التقاطعات التي تشهد معدلات حوادث عالية

نطاق المشروع



تقييم 7 تقاطعات تشهد معدلات
حوادث عالية في منطقة
West End

رصد التحديات المتعلقة
بالسلامة واقتراح الحلول
التحسينية المتاحة

الغايات

3

ضمان التنسيق بين مختلف
المشروعات في منطقة
West End

2

تحسين حركة التنقل، وتيسير
الوصول، وزيادة الراحة
لجميع مستخدمي الطريق

1

الحد من مخاطر حوادث
الوفيات والإصابات البليغة

الجدول الزمني للمشروع



King Street



King Street

نظرة عامة

خصائص الطريق

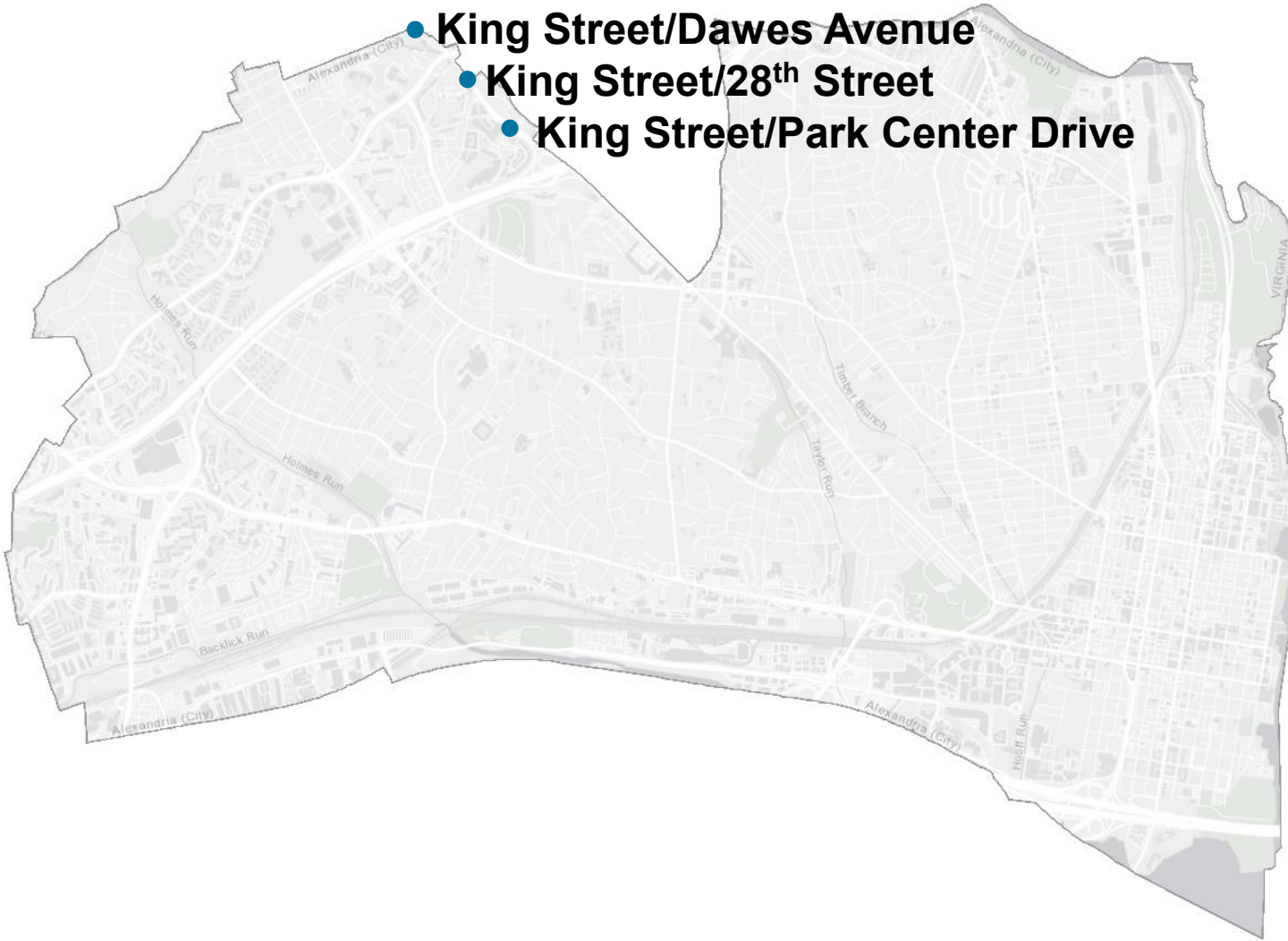
- الحد الأقصى للسرعة 35 ميلاً في الساعة
- يضم 4 إلى 6 حارات مرورية
- كثافة مرورية تصل إلى 44,000 مركبة يومياً

خدمات النقل العام

- حافلات DASH رقم 31 و35؛ وحافلات Metrobus A27
- ربط مباشر بكل من Old Town، و Van Dorn Metro، و Braddock Metro، و Pentagon، و Shirlington، و Southern Towers

الوجهات الرئيسية

- Northern Virginia Community College، و Bailey's Crossroads، و Shirlington، و Four Mile Run Trail بالإضافة إلى الأحياء السكنية المحلية، والمتاجر، والمنتزهات



تقاطعات King Street

سجل الحوادث 2020-2024

إجمالي
60
حادثة

- حادث وفاة واحد (لأحد المشاة)
- 23 حادثاً أسفر عن إصابات
- 5 حوادث اصطدام بمشاة

ملاحظات حول
الحوادث الأخيرة:

- وقوع حادثي اصطدام مميت بالمشاة إضافيين بالقرب من تقاطع King Street/Dawes Avenue في عام 2025
- حادث تصادم زاويّ جسيم إضافي عند تقاطع King Street/Park في عام 2025



King Street

آراء المجتمع المحلي وملاحظاته

أبرز المخاوف:

- القيادة المتهورة أو غير المتوقعة
- تجاوز السرعة المحددة
- الازدحام والتأخيرات المرورية
- صعوبة السير العابر أو عبور الشارع

Park
Center
Drive

%60

يشعرون
بعدم الأمان

28th
Street

%57

يشعرون
بعدم الأمان

Dawes
Avenue

%47

يشعرون
بعدم الأمان

King Street/Dawes Avenue

الوضع الراهن والتحديات

مشكلات أخرى:

- ضعف الإضاءة
- تجاوز السرعة المحددة
- محدودية مدى الرؤية
- قطع الإشارات الحمراء
- عدم التنسيق بين الإشارات المرورية



King Street/Dawes Avenue

الخيار المقترح الأول

التحسينات المقترحة:

إنشاء ممر عبور مشاة
جديد



إنشاء رصيف جانبي
جديد



تمديد الرصيف عند المنعطفات
لتضييق مسافة العبور



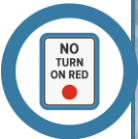
إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



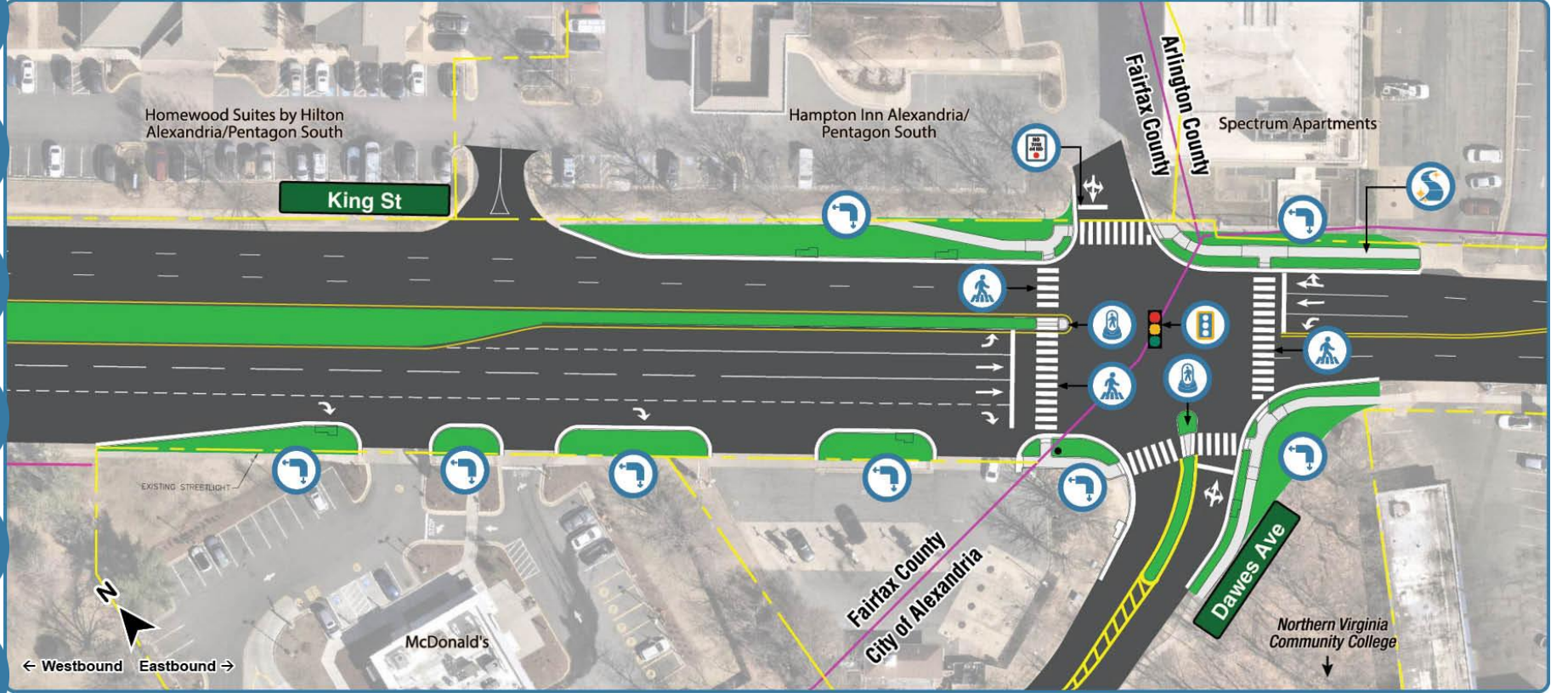
تركيب إطارات عاكسة
خلف الإشارات الضوئية



تركيب لوحة "ممنوع الانعطاف
عند الإشارة الحمراء"



تركيب أعمدة إنارة
جديدة للشوارع

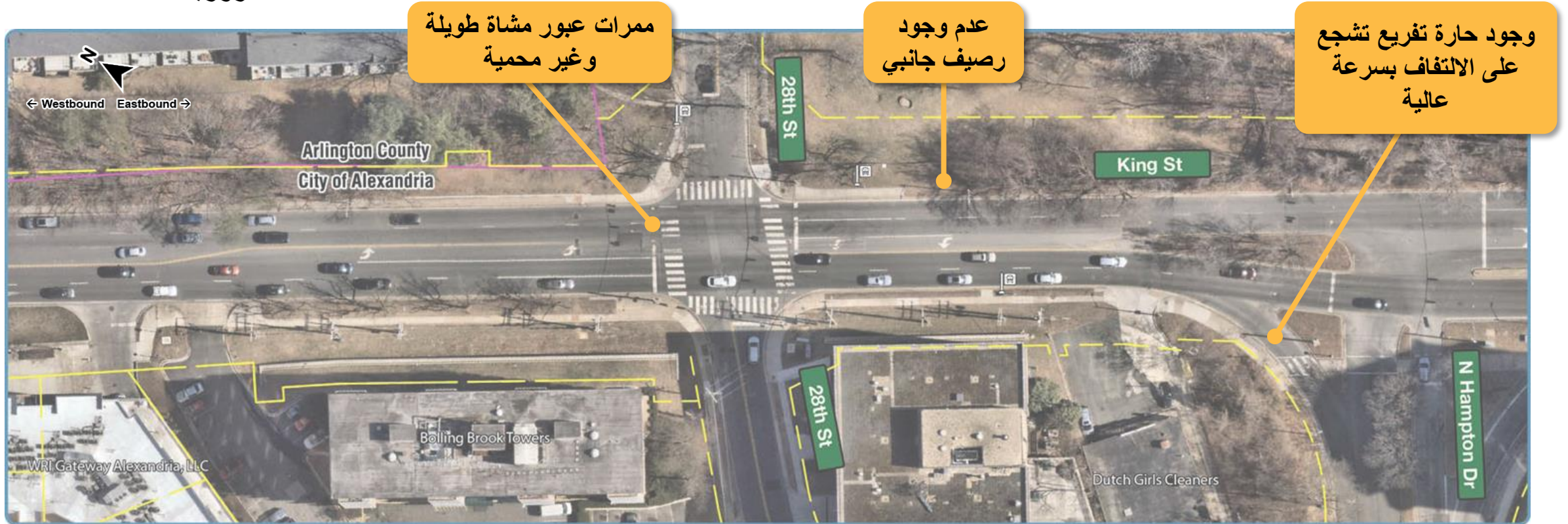


King Street/28th Street

الوضع الراهن

مشكلات أخرى:

- ضعف الإضاءة
- تجاوز السرعة المحددة
- محدودية مدى الرؤية
- قطع الإشارات الحمراء
- عدم التنسيق بين الإشارات المرورية



King Street/28th Street

الخيار المقترح الأول

الخيار المقترح الأول

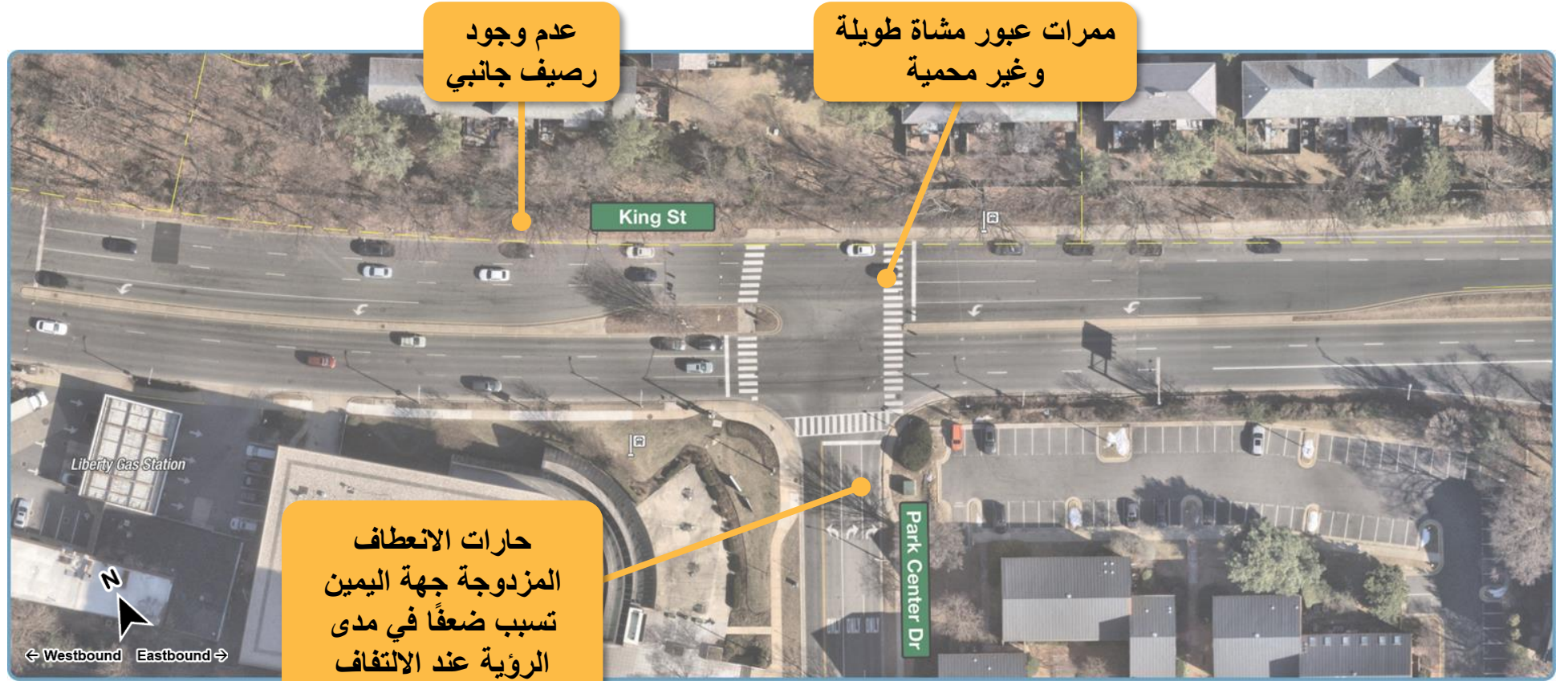
A circular blue sign with a white rectangular center. Inside the rectangle, the text "NO TURN ON RED" is written in black, with a red dot below the text.

King Street/Park Center Drive

الوضع الراهن

مشكلات أخرى:

- ضعف الإضاءة
- تجاوز السرعة المحددة
- محدودية مدى الرؤية
- قطع الإشارات الحمراء
- عدم التنسيق بين الإشارات المرورية
- الدوران للخلف غير القانوني



King Street/Park Center Drive

الخيار المقترح الأول

التحسينات المقترحة:

تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



تطوير موقف
الحافلات



تركيب إطارات
عاكسة خلف
الإشارات الضوئية



تركيب أعمدة إنارة
جديدة للمشوارع



King Street/Park Center Drive

الخيار المقترح الثاني

التحسينات المقترحة:

تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



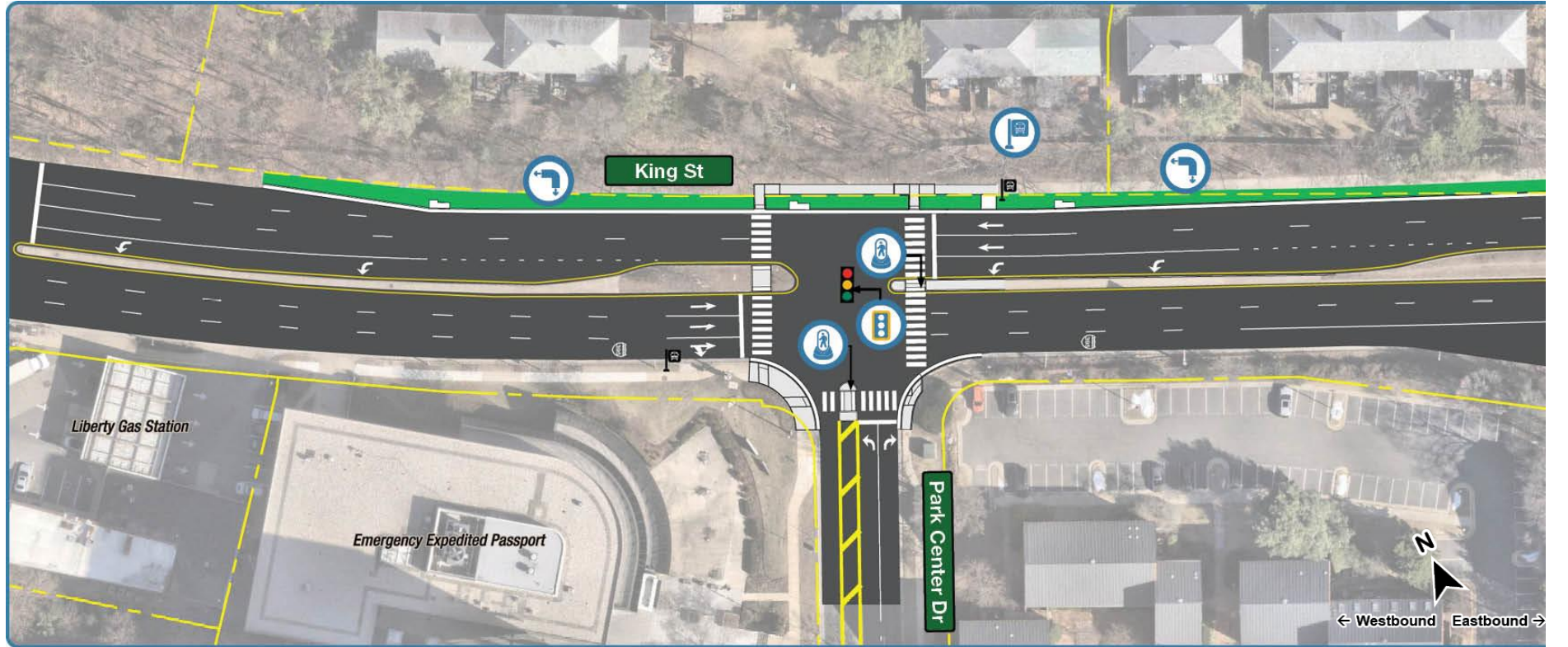
تطوير موقف
الحافلات



تركيب إشارات
عاكسة خلف
الإشارات الضوئية



تركيب أعمدة إنارة
جديدة للشوارع



King Street

مؤشرات الأداء

مفتاح الجدول

تحسّن ملحوظ مقارنة
بالوضع الراهن



جيد

متوسط

ضعيف

لا ينطبق

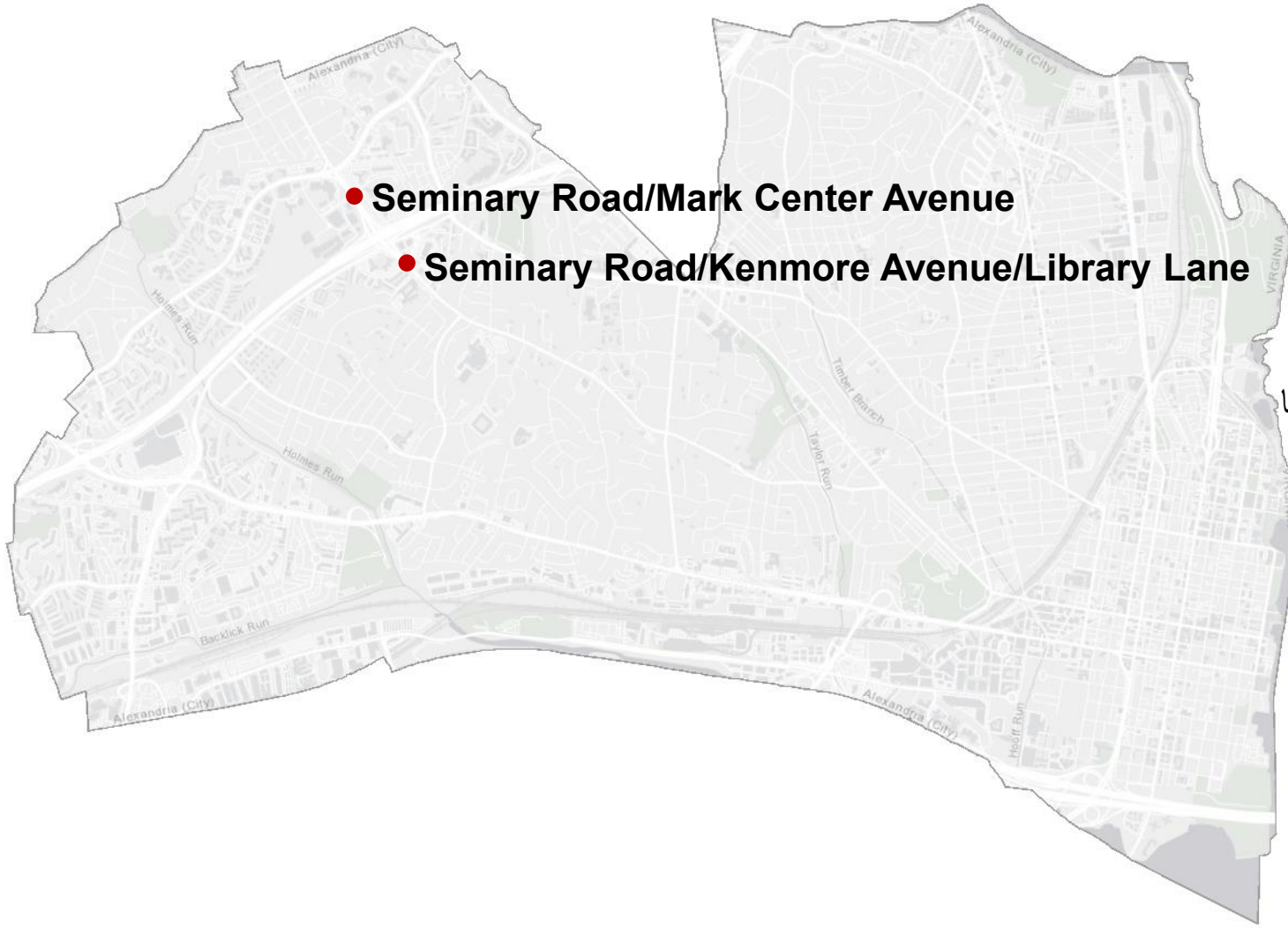
Park Center و King			28th و King		Dawes و King		المؤشر
الخيار الثاني	الخيار الأول	بدون إجراء	الخيار الأول	بدون إجراء	الخيار الأول	بدون إجراء	
جيد ▲	جيد ▲	ضعيف	جيد ▲	متوسط	جيد ▲	ضعيف	المشاة
ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	الدراجات الهوائية
متوسط	متوسط	متوسط	متوسط	متوسط	لا ينطبق	لا ينطبق	النقل العام
متوسط ▲	متوسط ▲	ضعيف	متوسط ▲	ضعيف	متوسط ▲	ضعيف	سلامة المركبات
متوسط	متوسط	جيد	جيد	جيد	جيد	جيد	الحركة التشغيلية للمركبات
متوسط	متوسط	لا ينطبق	متوسط	لا ينطبق	متوسط	لا ينطبق	التعقيد الإنشائي الإجمالي

Seminary Road



Seminary Road

نظرة عامة



خصائص الطريق

- الحد الأقصى للسرعة 25 ميلاً في الساعة
- يضم 4 إلى 10 حارات مرورية
- كثافة مرورية تتراوح بين 26,000 إلى 42,000 مركبة يومياً

خدمات النقل العام

- 9 خطوط تابعة لحافلات DASH و Metrobus
- ربط مباشر بكل من تقاطعات Van Dorn Metro و Landmark و Pentagon و Shirlington و Old Town و NVCC و Ballston و Tysons و Bailey's

الوجهات الرئيسية

- Southern Towers و Mark Center و Hammond Middle و Burke Library و Inova Hospital و I-395، بالإضافة إلى الأحياء السكنية ومراكز التسوق



تقاطعات Seminary Road

سجل الحوادث 2024-2020

إجمالي 45
حادثة

- 13 حادثاً أسفر عن إصابات
- حادث اصطدام واحد بمشاة

ملاحظات أخرى
حول الحوادث:

- حادث اصطدام جسيم بمشاة عام 2019 عند Mark Center Avenue
- حادث اصطدام جسيم بمشاة عام 2018 عند Mark Center Avenue
- حادث تصادم زاوي جسيم عام 2019 عند Kenmore Avenue/Library Lane



Seminary Road

آراء المجتمع المحلي وملاحظاته

- القيادة المتهورة أو غير المتوقعة
- تجاوز السرعة المحددة
- منطقة مربكة ومشنتة للسائقين
- صعوبة السير العابر أو عبور الشارع

أبرز المخاوف:

Kenmore
Avenue

62%
يشعرون
بعدم الأمان

Mark
Center
Avenue

56%
يشعرون
بعدم الأمان



Seminary Road/Kenmore Avenue

الوضع الراهن

مشكلات أخرى:

- منطقة مربكة ومشنتة للسائقين
- تجاوز السرعة المحددة
- كثرة عدد المنحدرات أو المداخل الفرعية في مسافة قصيرة
- نقاط تداخل وتعارض بين السائقين والمشاة



تقاطع واسع بممرات
عبور طويلة

أرصفة جانبية
ضيقة

تكرار عبور المشاة
من غير الأماكن
المخصصة

مخاطر وتداخلات مرورية
ناتجة عن دمج السير من
مخرج الطريق السريع I-395

اندماج مفاجئ
للحارات المتجهة
شرقاً

اتساع الحارة المرورية
يشجع على التوقف غير
القانوني



Seminary Road/Kenmore Avenue

الخيار المقترح الأول

التحسينات المقترحة:

إنشاء ممر عبور
مشاة جديد



تركيب إشارة مرور
ضوئية جديدة



إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



تطوير موقف
الحافلات



حارة وإشارة مرور
مخصصة للحافلات



تركيب لوحة "ممنوع
الانعطاف عند الإشارة
الحمراء"



تركيب إطارات عاكسة
خلف الإشارات الضوئية



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



Seminary Road/Kenmore Avenue

الخيار المقترح الثاني

التحسينات المقترحة:

إنشاء ممر عبور
مشاة جديد



إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



تطوير موقف
الحافلات



تركيب إشارة مرور
ضوئية جديدة



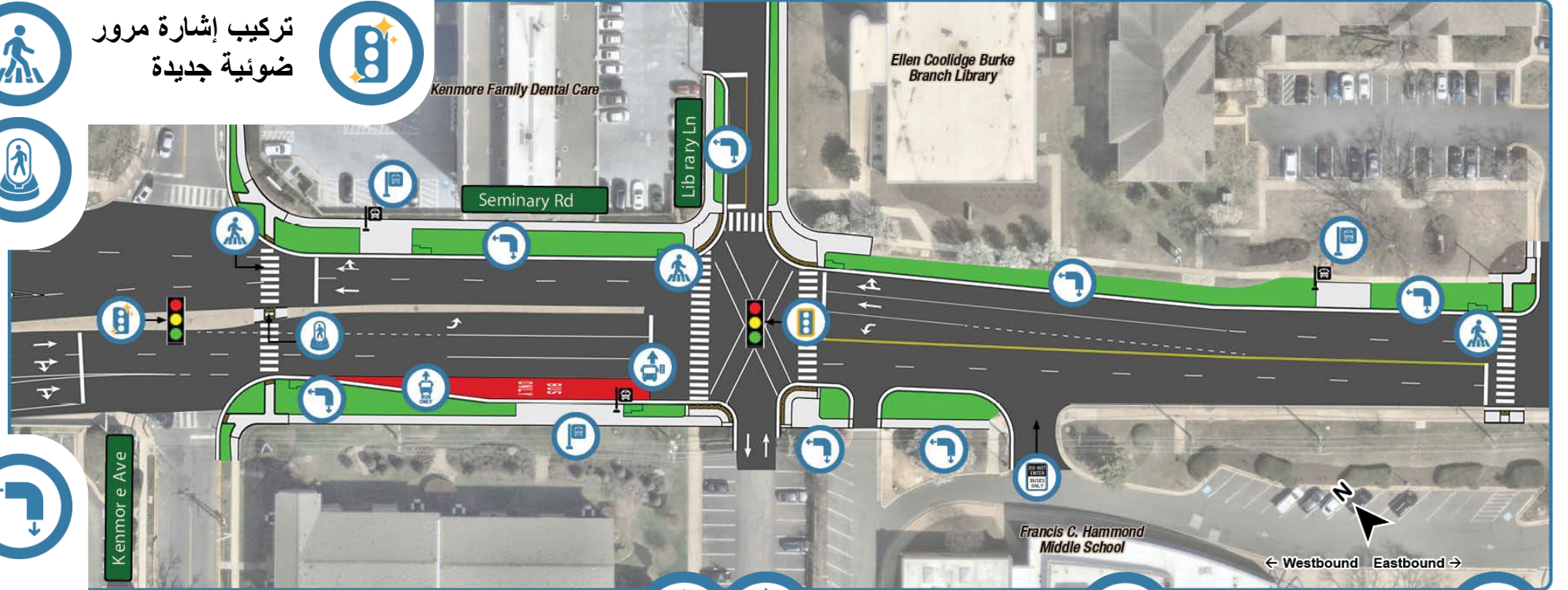
حارة وإشارة مرور
مخصصة للحافلات



تركيب لوحة "ممنوع
الانعطاف عند الإشارة
الحمراء"



تركيب إطارات عاكسة
خلف الإشارات الضوئية

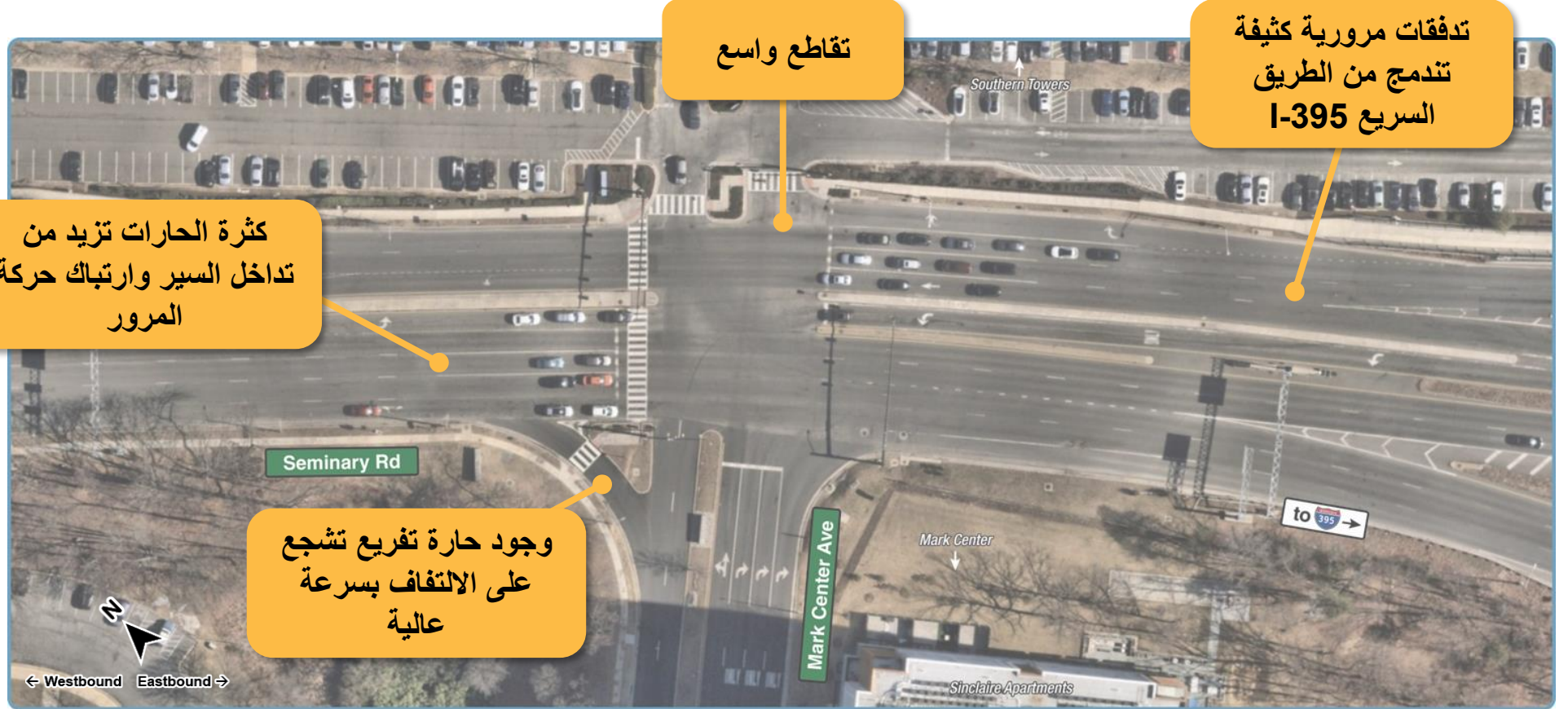


Seminary Road/Mark Center Avenue

الوضع الراهن

مشكلات أخرى:

- منطقة مربكة ومشتتة للسائقين
- تداخل السير الناجم عن انتقال السائقين بين الحارات
- تجاوز السرعة المحددة
- قطع الإشارات الحمراء



Seminary Road/Mark Center Avenue

الخيار المقترح الأول

التحسينات المقترحة:

تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



تطوير تخطيط
الحارات والخطوط
الأرضية



تركيب إطارات
عاكسة خلف
الإشارات الضوئية



نظام رصد مخالفات
قطع الإشارة الحمراء



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



Seminary Road/Mark Center Avenue

الخيار المقترح الثاني

التحسينات المقترحة:

تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



تطوير تخطيط
الحارات والخطوط
الأرضية



تطوير حارات
الانعطاف جهة
اليسار



تركيب إطارات
عاكسة خلف



الإشارات الضوئية



نظام رصد مخالفات
قطع الإشارة الحمراء



Seminary Road

مؤشرات الأداء

مفتاح الجدول

تحسّن ملحوظ مقارنة
بالوضع الراهن



جيد

متوسط

ضعيف

لا ينطبق

Kenmore و Seminary			Mark Center و Seminary			المؤشر
الخيار الثاني	الخيار الأول	بدون إجراء	الخيار الثاني	الخيار الأول	بدون إجراء	
جيد ▲	جيد ▲	متوسط	متوسط ▲	متوسط ▲	ضعيف	المشاة
ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	ضعيف	الدراجات الهوائية
جيد ▲	جيد ▲	متوسط	جيد ▲	متوسط	متوسط	النقل العام
متوسط ▲	متوسط ▲	ضعيف	متوسط ▲	متوسط ▲	ضعيف	سلامة المركبات
ضعيف	متوسط	متوسط	متوسط	متوسط	متوسط	الحركة التشغيلية للمركبات
متوسط	متوسط	لا ينطبق	ضعيف	متوسط	لا ينطبق	التعقيد الإنشائي الإجمالي

S Van Dorn Street



S Van Dorn Street

نظرة عامة

خصائص الطريق

- الحد الأقصى للسرعة 35 ميلاً في الساعة
- يضم 4 إلى 6 حارات مرورية
- كثافة مرورية تصل إلى 46,000 مركبة يومياً

خدمات النقل العام

- 6 خطوط تابعة لحافلات DASH، وحافلات Metrobus، وحافلات Fairfax Connector
- ربط مباشر بكل من Van Dorn Metro، Old Town، وPentagon، وLandmark، وKingstowne، ومحطة قطارات VRE

الوجهات الرئيسية

- مراكز التسوق، والأحياء السكنية، والمتنزهات، وTucker Elementary، وI-495، وI-395



- Van Dorn Street/Edsall Road
- Van Dorn Street/South Pickett Street



S Van Dorn Street Intersections

سجل الحوادث 2024-2020

إجمالي
62
حادثة

- حادثان أسفرا عن إصابات
- حوادث الاصطدام الجانبي والتصادم الزاوي
- 30 حادثاً أسفر عن إصابات
- 3 حوادث اصطدام بمشاة
- حادث اصطدام بدراجة هوائية

ملاحظات أخرى
حول الحوادث:

- حادث إضافي أسفر عن إصابة بليغة عام 2025 عند South Pickett Street



S Van Dorn Street Corridor

آراء المجتمع المحلي وملاحظاته

- القيادة المتهورة أو غير المتوقعة
- تجاوز السرعة المحددة
- الازدحام والتأخيرات المرورية
- صعوبة السير العابر أو عبور الشارع

أبرز المخاوف:

South
Pickett
Street

47%
يشعرون
بعدم الأمان

Edsall
Road

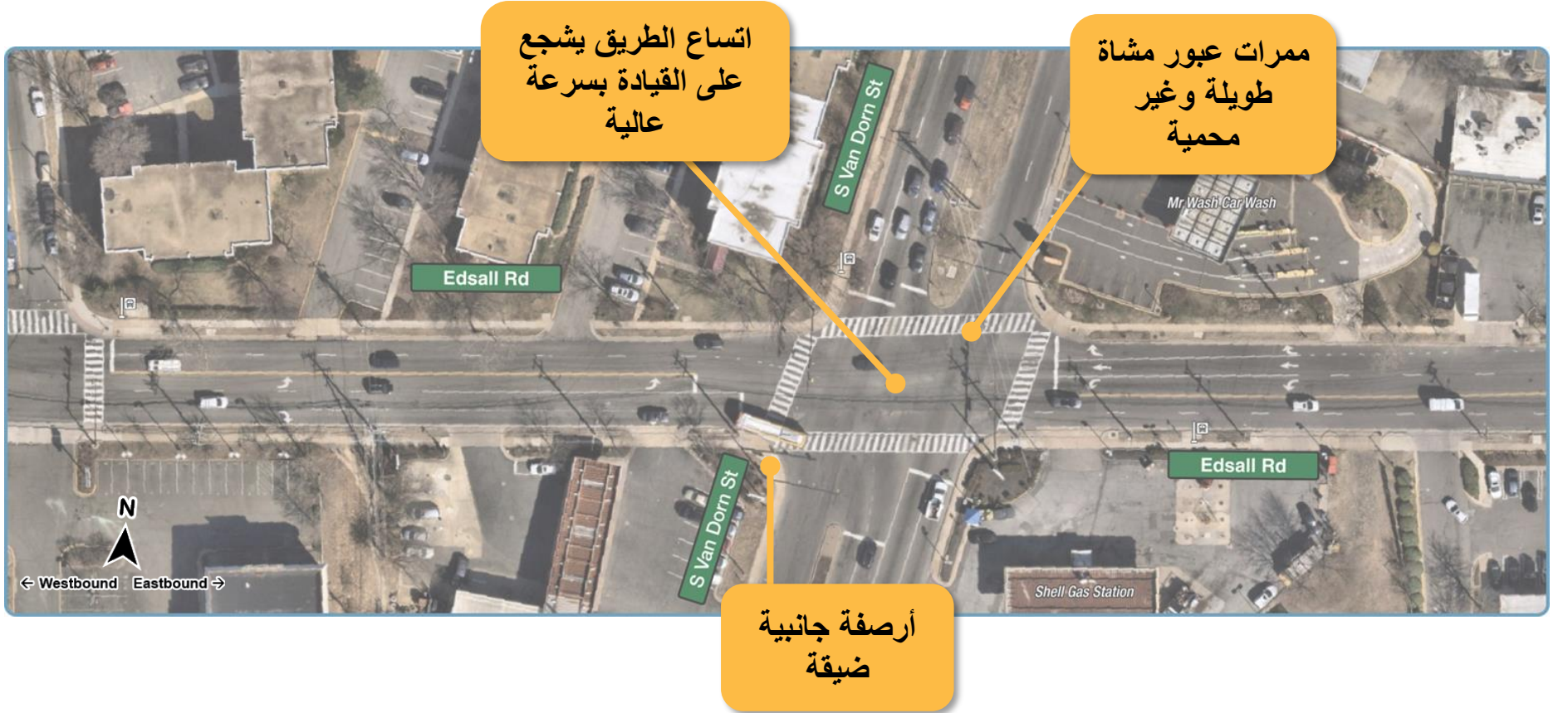
49%
يشعرون
بعدم الأمان

S Van Dorn Street/Edsall Road

الوضع الراهن

مشكلات أخرى:

- قطع الإشارات الحمراء
- ضعف مدى الرؤية
- تكرار الدوران للخلف
- القيادة المشتتة وعدم احترام أفضلية المرور



S Van Dorn Street/Edsall Road

الخيار المقترح الأول

التحسينات المقترحة:

إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



حارات جديدة
للدراجات الهوائية



تركيب إطارات
عاكسة خلف



الإشارات الضوئية

تركيب لوحة "ممنوع
الانعطاف عند

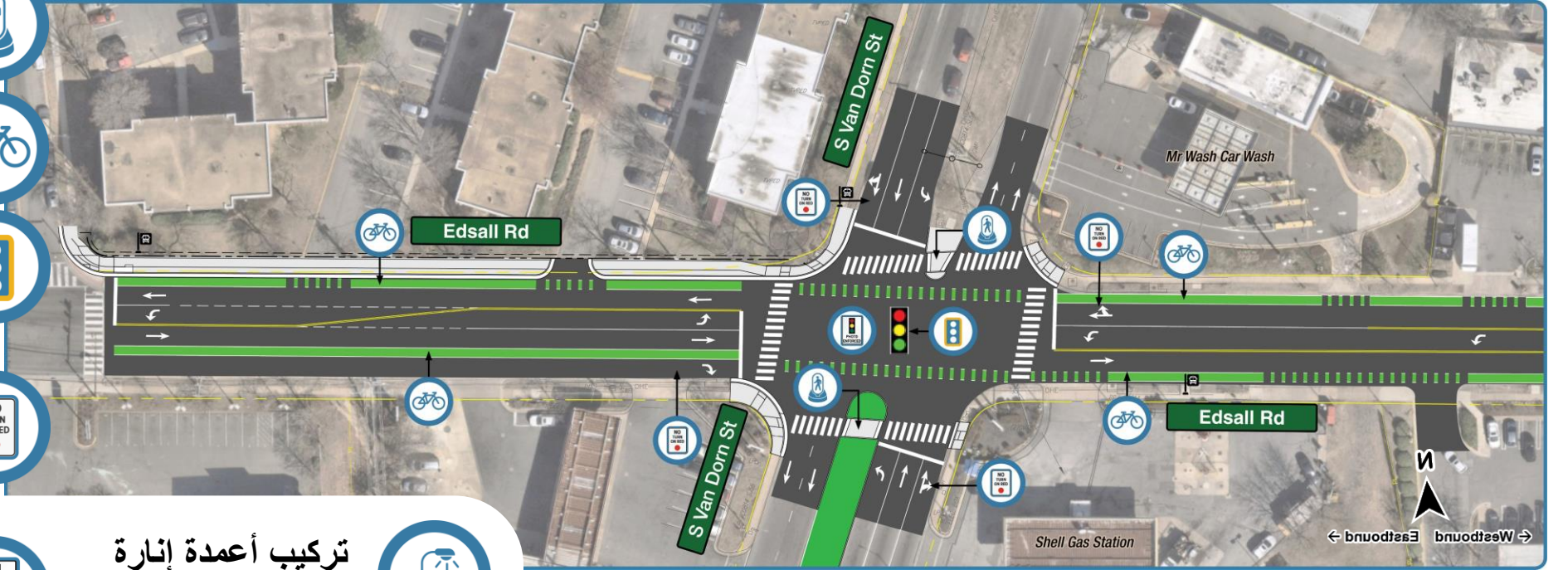


الإشارة الحمراء"

نظام رصد مخالفات
قطع الإشارة الحمراء



تركيب أعمدة إنارة
شوارع جديدة



S Van Dorn Street/Edsall Road

الخيار المقترح الثاني

التحسينات المقترحة:

إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



تركيب إطارات عاكسة
خلف الإشارات الضوئية



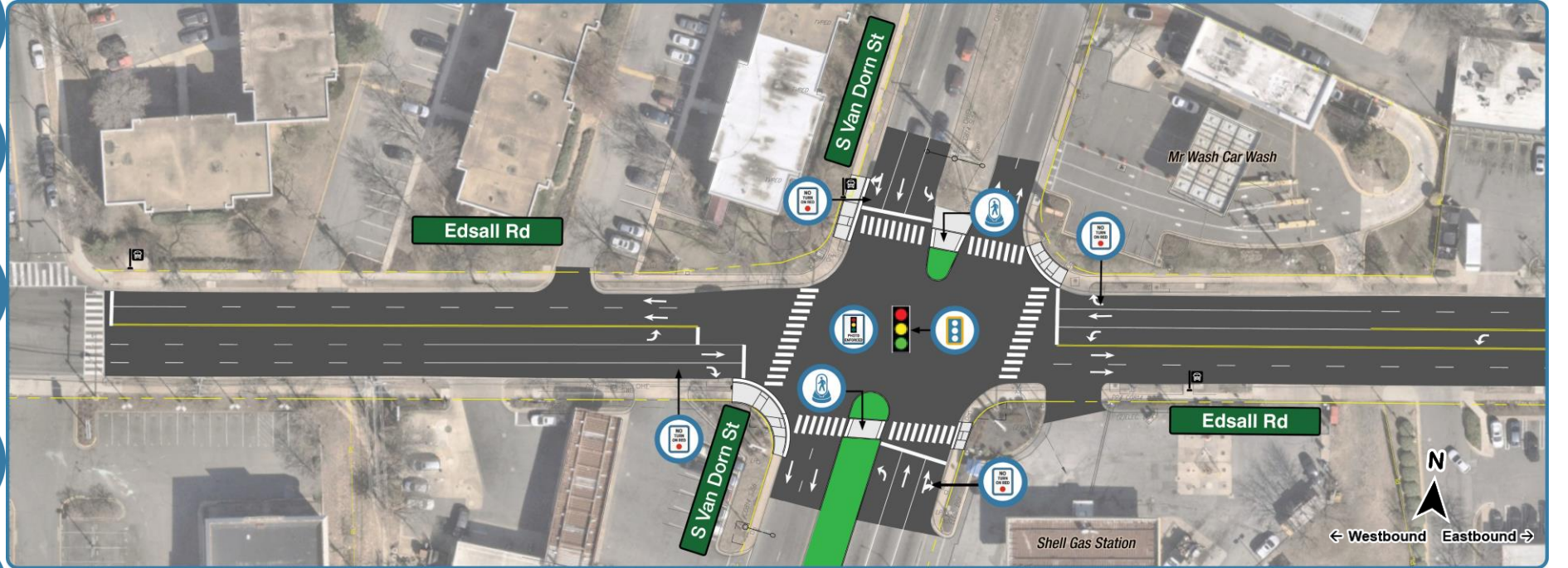
تركيب لوحة "ممنوع
الانعطاف عند
الإشارة الحمراء"



نظام رصد مخالفات
قطع الإشارة الحمراء



تركيب أعمدة إنارة
جديدة للشوارع

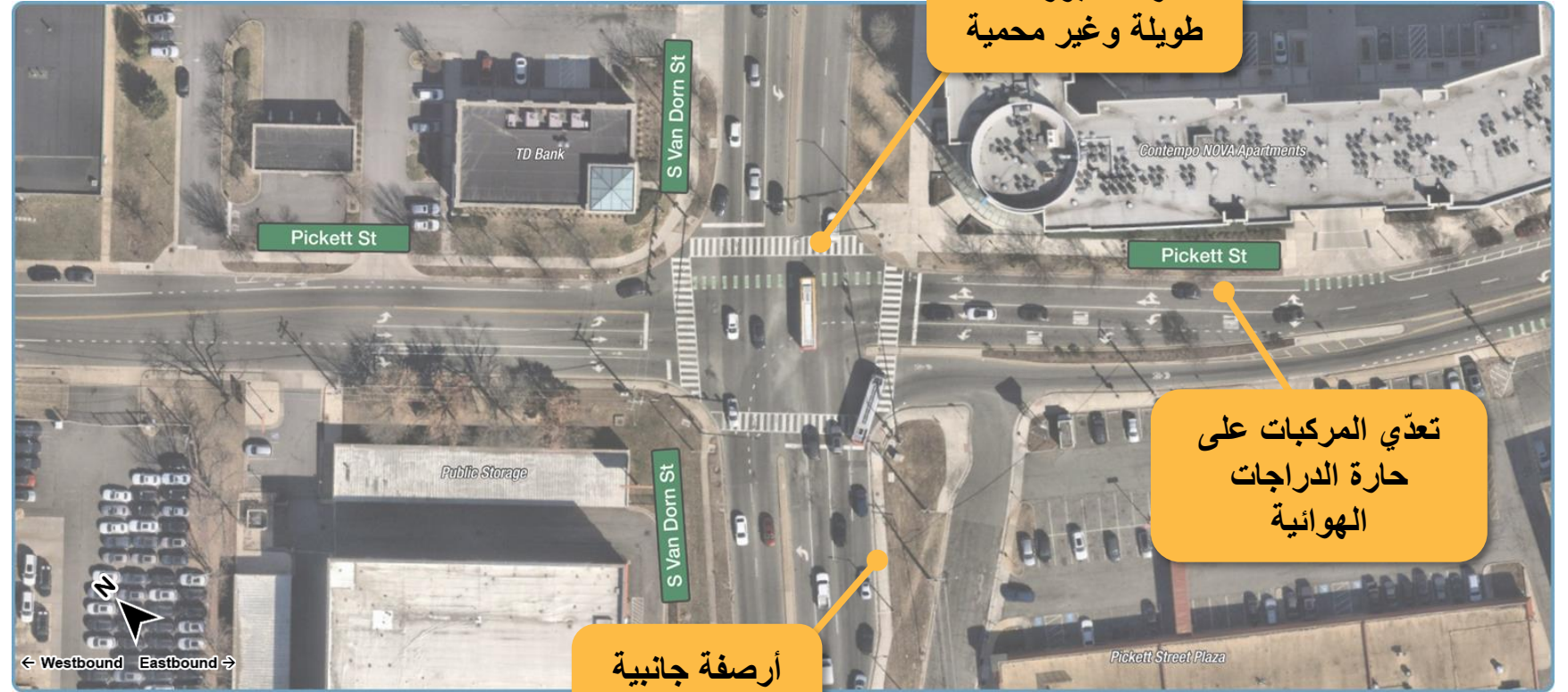


S Van Dorn Street/Pickett Street

الوضع الراهن

مشكلات أخرى:

- قطع الإشارات الحمراء
- ضعف مدى الرؤية
- تكديس المركبات وعرقلة حركة السير عند التقاطعات
- صعوبات ضبط وتزامن توقيت الإشارات الضوئية
- القيادة المشتتة وعدم احترام أفضلية المرور



S Van Dorn Street/Pickett Street

الخيار المقترح الأول

التحسينات المقترحة:

إنشاء جزيرة أمان
للمشاة



تمديد الرصيف عند
المنعطفات لتضييق
مسافة العبور



تطوير الحارات المخصصة
للدراجات الهوائية



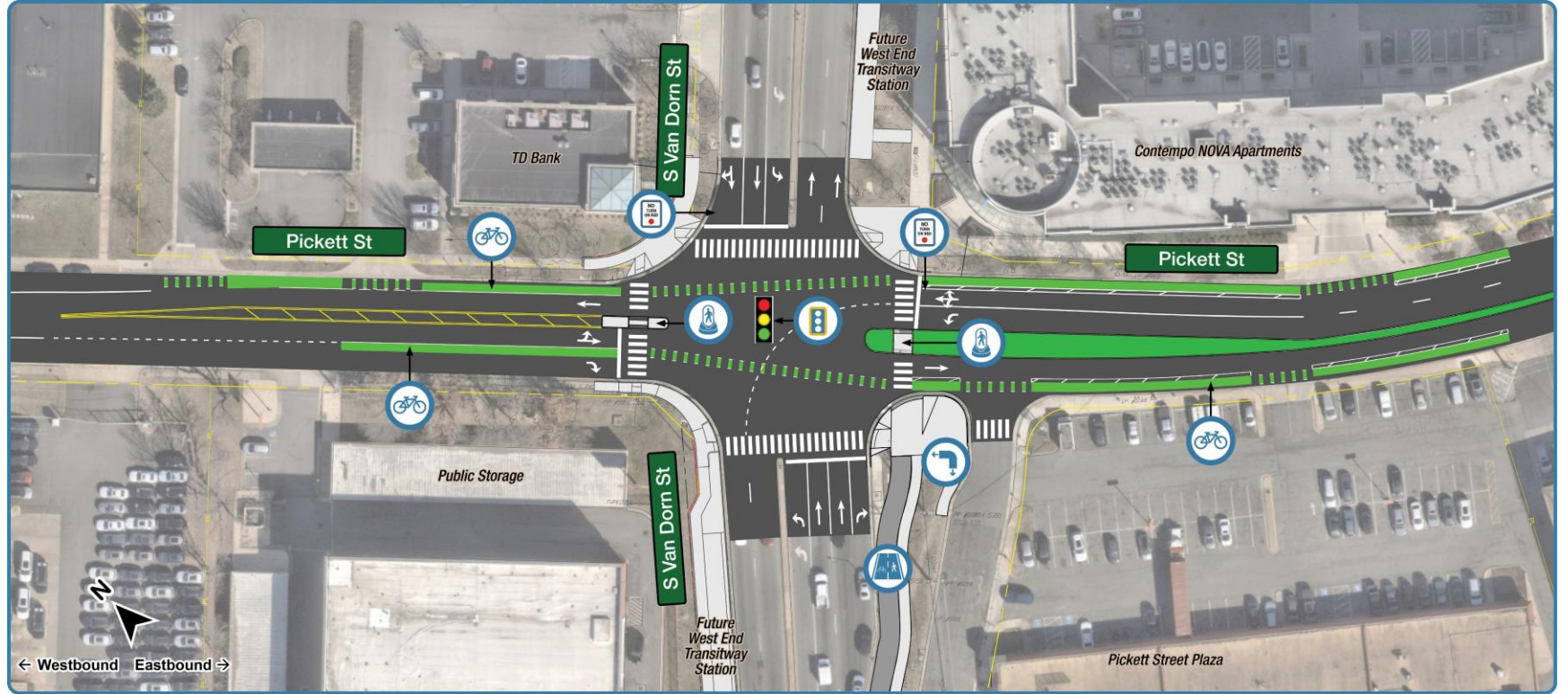
إنشاء مسار جديد
متعدد الاستخدامات



تركيب إطارات عاكسة
خلف الإشارات الضوئية



تركيب لوحة "ممنوع الانعطاف
عند الإشارة الحمراء"



City of Alexandria
West End High-Crash Intersection Safety Audits



S Van Dorn Street

مؤشرات الأداء

مفتاح الجدول

تحسن ملحوظ مقارنة
بالوضع الراهن ▲

جيد

متوسط

ضعيف

لا ينطبق

Pickett و S Van Dorn		Edsall و S Van Dorn			المؤشر
الخيار الأول	بدون إجراء	الخيار الثاني	الخيار الأول	بدون إجراء	
متوسط	متوسط	متوسط ▲	متوسط ▲	ضعيف	المشاة
جيد ▲	متوسط	ضعيف	متوسط ▲	ضعيف	الدراجات الهوائية
متوسط	متوسط	متوسط	متوسط	متوسط	النقل العام
متوسط ▲	ضعيف	متوسط ▲	متوسط ▲	ضعيف	سلامة المركبات
ضعيف	ضعيف	متوسط	ضعيف	متوسط	الحركة التشغيلية للمركبات
متوسط	لا ينطبق	متوسط	متوسط	لا ينطبق	التعقيد الإنشائي الإجمالي

الخطوات التالية



آراء المجتمع المحلي وملاحظاته

يسرنا أن نسمع رأيك!

أكمل نموذج الآراء عبر الإنترنت بحلول
الجمعة، 6 نوفمبر.



<https://www.research.net/r/AlexandriaVA-WestEndAudits>



اللقاء المفتوح لمنظومة النقل في West End

لمعرفة المزيد عن هذا المشروع وغيره من تحسينات النقل
الجارية في منطقة West End، تفضل بزيارتنا في اللقاء
المفتوح الذي تنظمه المدينة!

اللقاء المفتوح لمنظومة النقل في West End
الخميس، 29 أكتوبر الساعة 5:00 مساءً
قاعة The Forum في Minnie Howard
3775 W Braddock Road



الخطوات التالية

جمع آراء المجتمع المحلي وملاحظاته
• خريف 2026

تقييم الآراء والملاحظات وتطوير الحلول المقترحة
• خريف 2026 / ربيع 2027

الخيارات المقترحة
• صيف 2027

جلسة الاستماع العلنية
• صيف 2027



شكرًا لك!

لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة صفحة الويب الخاصة بالمشروع:

alexandriava.gov/go/4794

